

Город живёт – город помнит

И снова мир с восторгом слышит
Салюта русского раскат.
О, это полной грудью дышит
Освобождённый Ленинград!

*Ольга Берггольц «Ленинградский салют»
27 янв. 1944г.*

8 сентября 1941 года, 80 лет назад началась фашистская блокада Ленинграда. Одна из самых страшных гуманитарных трагедий нашего времени. В этот день немецко-фашистские войска окончательно отрезали город на Неве от всей страны. Началась почти 900-дневная блокада Ленинграда (8 сентября 1941 – 27 января 1944). В соответствии с операцией Барбаросса, фашистским планом нападения на СССР, захват Ленинграда был приоритетной целью войны. Бессильные сломить сопротивление защитников Ленинграда в открытом бою, гитлеровцы сделали ставку на блокаду, на голод, на варварские обстрелы и бомбардировки. 29 месяцев войны из 47 Ленинград находился в положении, при котором фактически не существовало грани между фронтом и тылом, когда город и фронт составляли единое целое. Мировая история не знала блокад, подобных Ленинградской. Ежедневно от голода умирали тысячи людей, но город выстоял. И не просто выстоял: крупнейший центр советского военно-промышленного комплекса на протяжении всей войны поставлял фронту танки, миномёты, винтовки, снаряды. Ленинградский фронт сражался, сковывая значительные силы врага, которые тот так и не смог перебросить ни к Москве, ни к Сталинграду, ни на Курскую дугу. В итоге Ленинград победил. Без этой январской победы 1944-го не было бы Победы мая 1945 года...

В самых суровых условиях первой блокадной зимы не прекращал работу учёный совет ЛИИЖТа, где учёные института защищали докторские и кандидатские диссертации. Более 900 лиижтовцев ушли в ополчение, приняли участие в строительстве и эксплуатации Дороги жизни. В годы блокады единственной ниточкой, связывавшей Ленинград со страной, оставался путь через Ладожское озеро. Во время Великой Отечественной войны по нему была налажена транспортная магистраль, получившая название Дорога жизни. В период навигации трасса шла по воде, зимой – по льду. Она действовала с 12 сентября 1941-го по март 1943-го, когда блокада была прорвана. У маяка Осиновец на берегу Ладоги существует музей «Дорога жизни». Памятник-паровоз, работавший на Дороге жизни, установлен на железнодорожной станции «Ладожское озеро». Самый узнаваемый монумент – «Разорванное кольцо» – возведён на 40-м километре Дороги жизни, на берегу

Ладожского озера близ деревни Коккореве. Именно в этом месте находился Вагановский спуск на ледовую трассу Дороги жизни, по которой были привезены в город тонны долгожданного хлеба и спасены сотни тысяч блокадников. О Малой дороге жизни читатели могут узнать из книги Анатолия Аграфенова «Неизвестная блокада: Малая дорога жизни». Ведь именно она снабжала в годы Великой Отечественной войны Кронштадт и Ораниенбаум, оказавшиеся в двойном кольце вражеской блокады. О блокаде написано много книг: «Ленинград в борьбе месяц за месяцем 1941-1944», «Память огненных лет», «Упрямый город. Блокада 1941-1944», «Город живёт – город помнит»... Познакомьтесь этими и многими другими книгами, посвящёнными блокаде Ленинграда, читатели могут в отделе общественно-политической литературы Научно-технической библиотеки (ауд. 1-309).

Война отобрала жизни более чем у 27 миллионов россиян. Не вернулись с полей сражений, не построили свои пути и мосты, не довели поезда до Дня Победы 1428 преподавателей, сотрудников, аспирантов и студентов ЛИИЖТА. Подвиг и Победа защитников Ленинграда навсегда останутся в памяти поколений! Мы помним и чтим!

Библиограф отдела общественно-политической
литературы НТБ Бачкоева М. В.