

склады

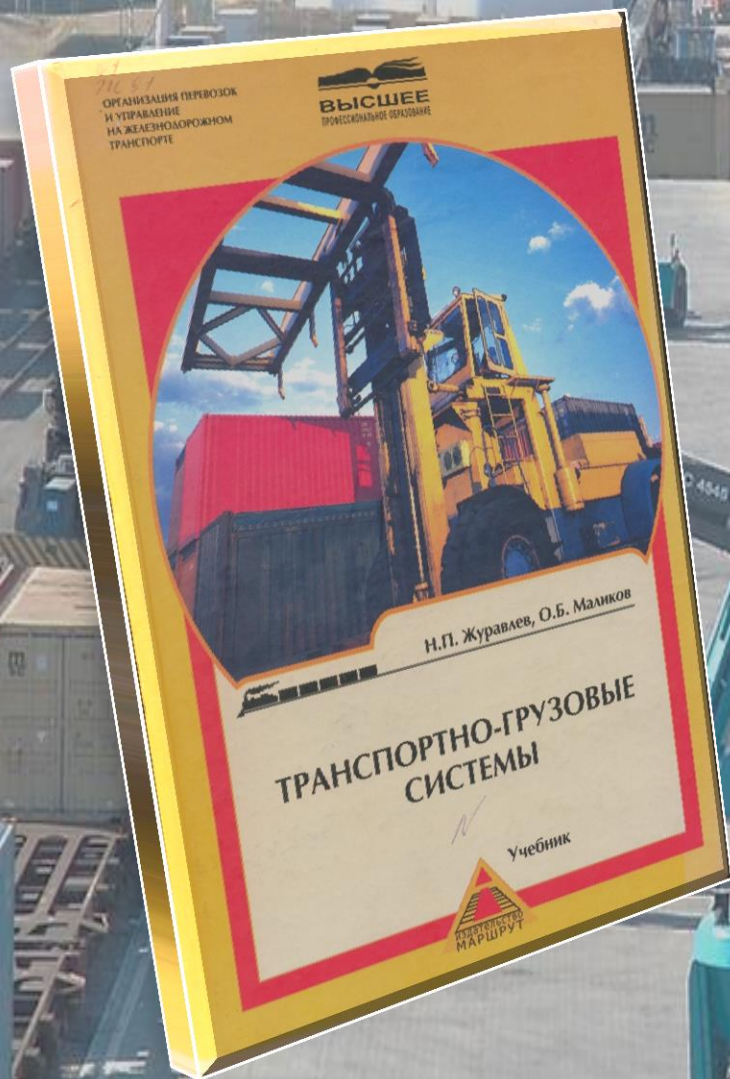
и

грузовые терминалы





Любые хорошо организованные перевозки грузов начинаются и заканчиваются на складах разного типа и назначения, т. е. склады формируют грузопотоки (размеры и состав транспортных партий, время их отправления, характер транспортной тары и упаковки и т. д.). Склады должны создаваться в пунктах взаимодействия разных производственных и транспортных систем – там, где необходимо изменение грузопотоков для дальнейшего наиболее эффективного транспортирования или использования грузов



Изложены такие основные понятия логистики как системы организации эффективных грузопотоков на транспорте, устройство и технология работы транспортно-грузовых комплексов, складов и грузовых терминалов, их техническое оснащение, механизация и автоматизация погрузочно-разгрузочных и складских работ. Рассмотрены варианты технических решений и методика проектирования складов и грузовых терминалов для различных грузов. Даны методы экономических обоснований при выборе оптимальных вариантов.

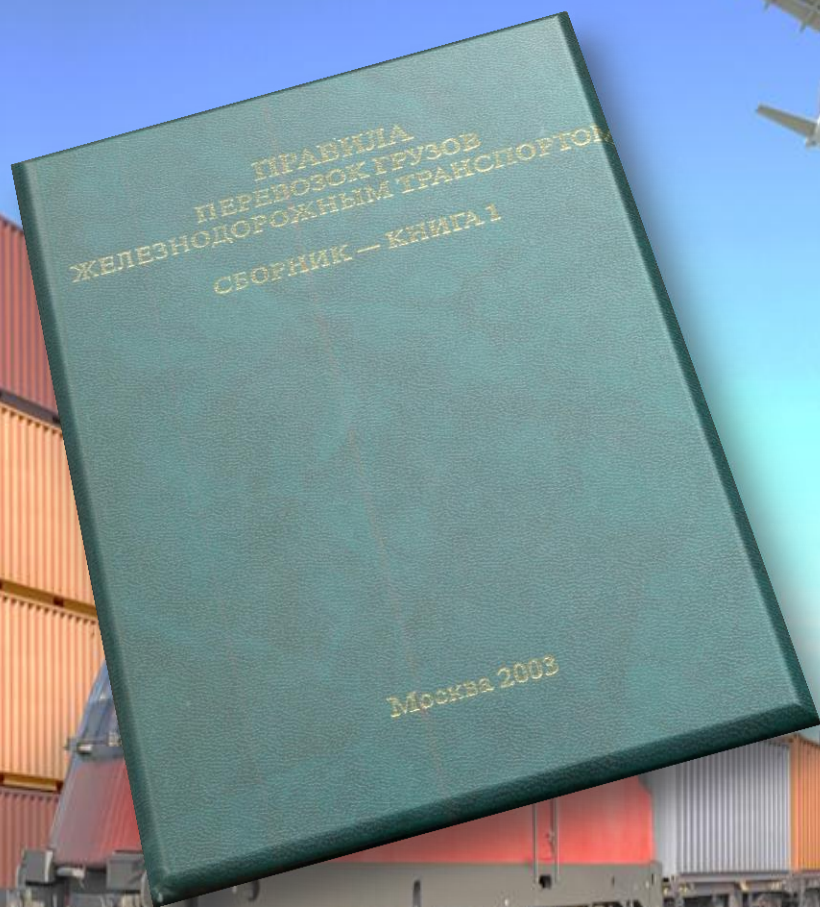
Журавлев, Н. П.
Транспортно-грузовые системы [Текст] : учеб.
/ Н. П. Журавлев, О. Б. Маликов. - М. :
Маршрут, 2006.

В книге показаны место и роль складов в системах деловой логистики. Приведены данные по устройству, технологии работы и техническому оснащению механизированных и автоматизированных складов, по типовым проектам складов, применяемому оборудованию для механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных, транспортных и складских работ, пакетным и контейнерным перевозкам грузов. Освещен зарубежный опыт создания механизированных складов. Дана методика и показаны примеры проектирования новых и реконструкции действующих складов различного типа и назначения.

Маликов О.Б. Склады и грузовые терминалы: Справ. - СПб. : Бизнес-пресса, 2005.

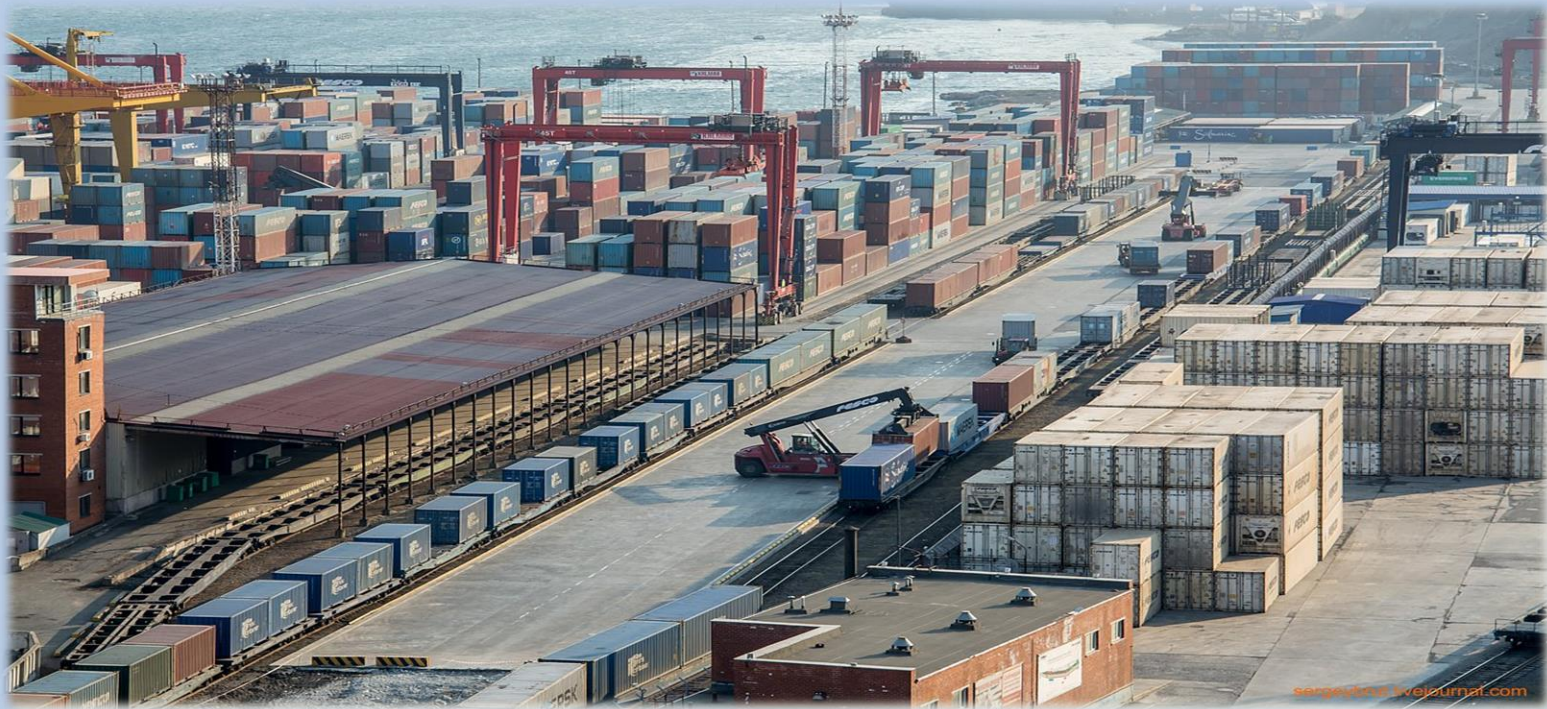


Правила перевозок грузов
железнодорожным транспортом :
сб. Сб. Кн.1. - М. : Юртранс, 2003.



Настоящие Правила устанавливают форму заявки на перевозку грузов железнодорожным транспортом и правила, порядок ее оформления и представления грузоотправителями, организациями, осуществляющими перевалку грузов с одного вида транспорта на другой перевозчику, а также порядок рассмотрения заявок перевозчиком и владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.





С возрастанием роли складов в формировании эффективных грузопотоков в мультимодальных перевозках разными видами транспорта возрастает значение перевалочных складов и грузовых терминалов на магистральном транспорте в пунктах взаимодействия железнодорожного и автомобильного, морского и железнодорожного транспорта, автомобильного и внутреннего водного транспорта и т.д.

Обоснования технических решений по грузовым терминалам [Текст] : методические указания к практическим занятиям / О. Б. Маликов, Ю. В. Коровяковская ; ПГУПС, каф. "Логистика и коммерч. работа". - СПб. : ПГУПС, 2011.

В методических указаниях приведена методика решения семи практических задач определения параметров и выбора вариантов технических решений по механизированным и автоматизированным складам тарно-штучных грузов на грузовых терминалах на основе расчетов и сравнения технико-экономических показателей.

028
022

Федеральное агентство железнодорожного транспорта
Федеральное государственное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«ПЕТЕРБУРГСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»

Кафедра «Логистика и коммерческая работа»

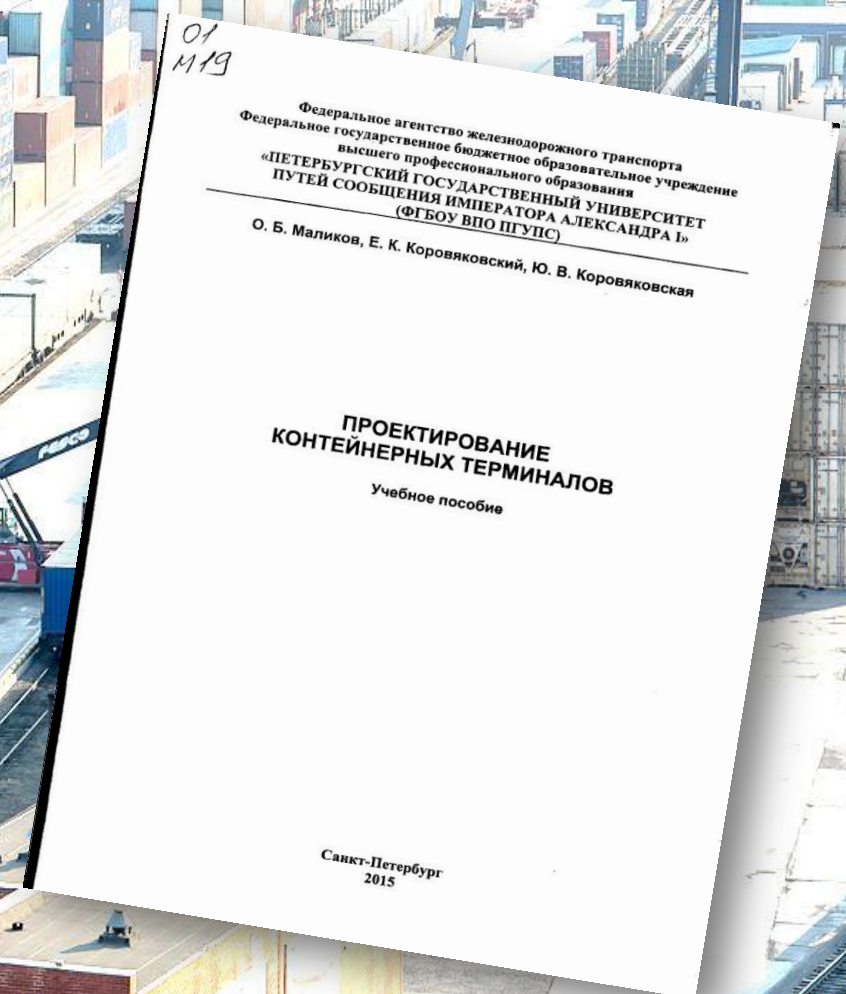
**ОБОСНОВАНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ
ПО ГРУЗОВЫМ ТЕРМИНАЛАМ**

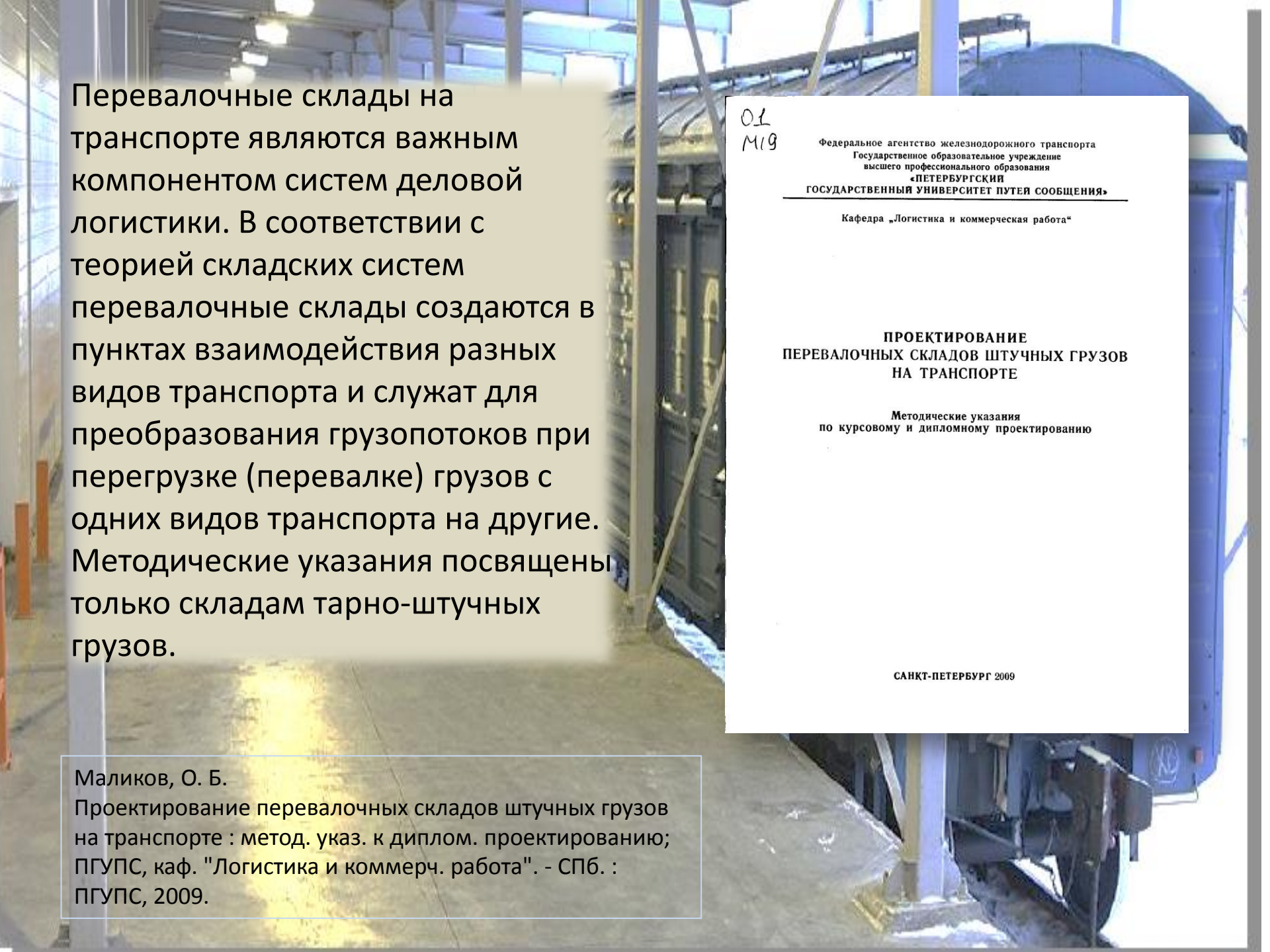
Методические указания
к практическим занятиям

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
ПГУПС
2011

Маликов О. Б. Проектирование контейнерных терминалов: учебное пособие / О. Б. Маликов, Е. К. Коровяковский, Ю. В. Коровяковская ; ФГБОУ ВПО ПГУПС - Санкт-Петербург : ФГБОУ ВПО ПГУПС, 2015.

Учебное пособие содержит методику проектирования контейнерных терминалов в логистических системах доставки грузов, исходные данные для проектирования, сведения об устройстве, оборудовании, технологии работы, автоматизированных системах управления контейнерными терминалами, определении их технико-экономических показателей.





Перевалочные склады на транспорте являются важным компонентом систем деловой логистики. В соответствии с теорией складских систем перевалочные склады создаются в пунктах взаимодействия разных видов транспорта и служат для преобразования грузопотоков при перегрузке (перевалке) грузов с одних видов транспорта на другие. Методические указания посвящены только складам тарно-штучных грузов.

01
М19

Федеральное агентство железнодорожного транспорта
Государственное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«ПЕТЕРБУРГСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»

Кафедра «Логистика и коммерческая работа»

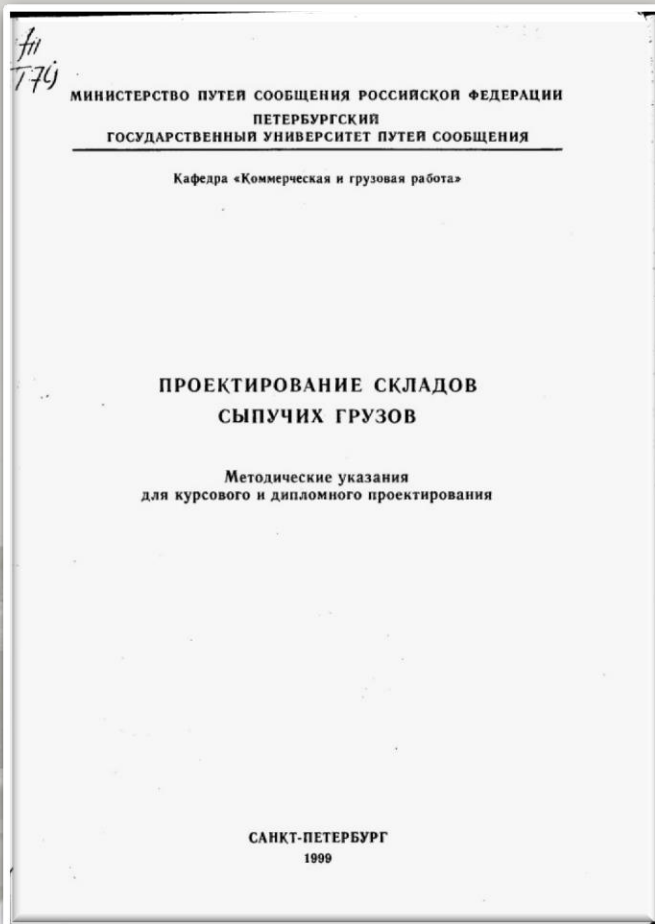
**ПРОЕКТИРОВАНИЕ
ПЕРЕВАЛОЧНЫХ СКЛАДОВ ШТУЧНЫХ ГРУЗОВ
НА ТРАНСПОРТЕ**

Методические указания
по курсовому и дипломному проектированию

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ 2009

Маликов, О. Б.

Проектирование перевалочных складов штучных грузов на транспорте : метод. указ. к диплом. проектированию; ПГУПС, каф. "Логистика и коммерч. работа". - СПб. : ПГУПС, 2009.



Проектирование складов сыпучих грузов : методические указания для курсового и дипломного проектирования / ПГУПС, каф. "Коммерч. и грузовая работа" ; сост.: О. Б. Маликов [и др.]. - СПб. : ПГУПС, 1999.

Выбор рационального варианта механизации погрузочно-разгрузочных и складских работ может быть сделан в результате всестороннего сравнения вариантов по технико-эксплуатационным и экономическим показателям, определение которых базируется на проектировании склада. В пособии изложены методы и последовательность технологического проектирования механизированных и автоматизированных открытых и закрытых складов сыпучих грузов на железнодорожных станциях и промышленных предприятиях.

Рассмотрена структура, последовательность и способы определения технико-экономических показателей складов. Описаны методы сравнения и выбора оптимальных вариантов складов на железнодорожном транспорте. Приведены данные и справочные материалы для расчетов.

Болотин Валерий Алексеевич.
Технико-экономическое обоснование вариантов складов на железнодорожном транспорте [Текст] : учеб. пособие / В. А. Болотин, Г. И. Паламарчук, Н. Г. Янковская ; ФГБОУ ВО ПГУПС - Санкт-Петербург : ФГБОУ ВО ПГУПС, 2021

028
1579

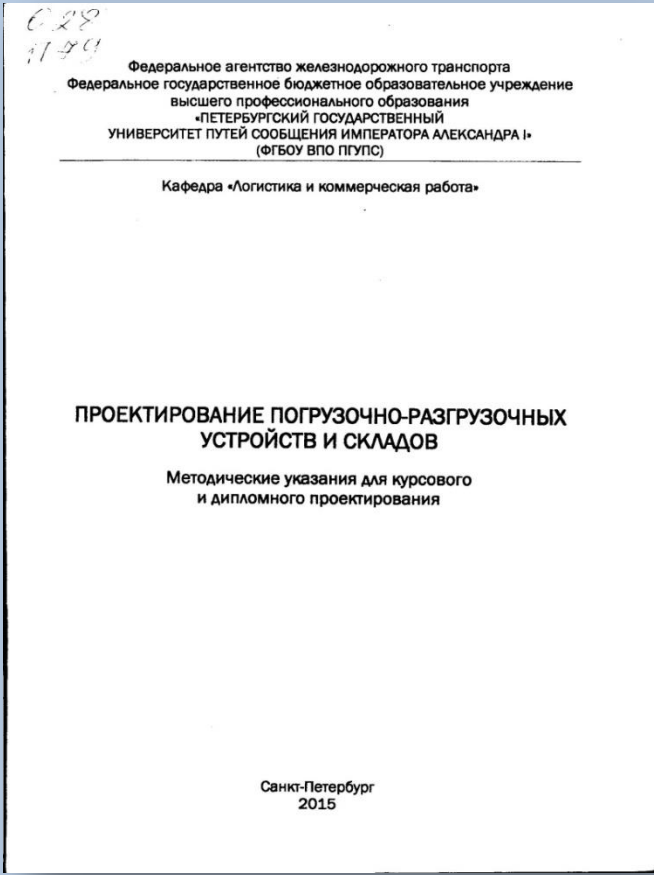
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

В. А. Болотин, Г. И. Паламарчук, Н. Г. Янковская

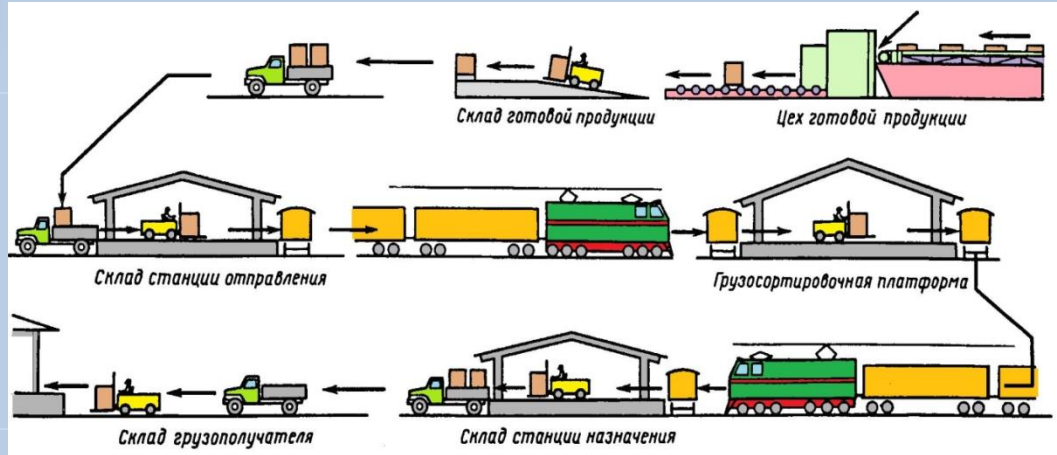
**ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
ВАРИАНТОВ СКЛАДОВ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

Учебное пособие


САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
2021



Изложены основные сведения о складах, их роли в логистических цепях доставки различных грузов. Рассмотрены основные принципы компоновки складов. Представлена методика определения основных параметров складов на стадии технико-экономического обоснования вариантов проектных решений. Рассмотрены частные методики расчета вместимости и параметров зон хранения складов, расчета требуемого количества перегрузочного оборудования, параметров фронтов погрузки-выгрузки транспортных средств.



Проектирование погрузочно-разгрузочных устройств и складов [Текст] : методические указания для курсового и дипломного проектирования / ФГБОУ ВПО ПГУПС, каф. "Логистика и коммерч. работа" ; сост.: В. А. Болотин, Е. К. Коровяковский, Н. Г. Янковская. - Санкт-Петербург : ФГБОУ ВПО ПГУПС, 2015



Склады являются неотъемлемой частью логистических цепей доставки сырья, материалов, комплектующих и готовой продукции на промышленные предприятия, распределительные центры, оптовые базы.

Параметры грузопотоков, оптимизируемые на основе теории деловой логистики, изменяются именно на складах. Для достижения эффективности логистических систем необходимо уделять большое внимание совершенствованию всех их элементов и в том числе создавать механизированные и автоматизированные склады, обеспечивающие оптимальное преобразование грузопотоков с наименьшим расходом основных ресурсов (пространство, время, материалы, труд, энергия, деньги)