

**Ленинградский институт инженеров  
железнодорожного транспорта  
В ГОДЫ  
Великой Отечественной войны  
Часть III  
1942-1945**



2024

Автор-составитель презентации:  
Никифорова Е. К.

В январе 1942 года было принято правительственное постановление об эвакуации из Ленинграда 38 вузов, включая ЛИИЖТ.

Из воспоминаний профессора Д. И. Каргина:

#### Х. ЭВАКУАЦИЯ

В первых числах февраля 1942 года в Ленинград прилетел зам(еститель) наркома п(утей) с(ообщения) Багаев, который дал указание об эвакуации ЛЭТИИССа и ЛИИЖТа в две очереди. В первую очередь предполагалось направить в Москву наиболее крупных специалистов по списку, составленному НКПСом. Список этот надлежало прокорректировать в Ленинграде. Во вторую очередь следовало вывезти преподавательский персонал и наиболее ценных сотрудников из другого персонала. Для первой очереди предоставлялись самолеты. Ориентировочно отлет намечался на 8 февраля. Отъезд второй очереди намечался на 10 февраля.

# Из телеграммы начальника ЛИИЖТа - секретаря Партбюро Панфилова:

ЗАМЕСТИТЕЛЯ НАРКОМА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ  
тов. МАМАНИНУ  
Начальнику ЦУЗ НКПС тов. КУРАВЕВУ.

Согласно телеграфного распоряжения Наркома Путей Сообщения Ленинградский Институт инженеров ж/д транспорта в феврале месяце 1942 г. прекратил учебные занятия до 1 мая с/г. и весь студенческий и профессорско-преподавательский коллектив выехав на спецотростальство. Выехало из Ленинграда 72 преподавателя и 300 студентов. В Ленинграде осталось 42 преподавателя, из которых большинство не могло выехать по состоянию здоровья, в часть отставлена на работе Октябрь. жел. кор. ( проф. Малеев, доцент Комягин, проф. Визюкин и др.) и около 150 чел. студентов, из которых часть так-же работала на Октябрьской ж/д и часть больных. До дня выезда коллектив ЛИИЖТа в чрезвычайно тяжелых ненормальных условиях продолжал вести учебные занятия выпускив за время войны 380 дипломированных инженеров и в январе и феврале и начале февраля месяце 214 инженеров разных специальностей без выполнения дипломных проектов согласно решения СНК СССР. Около 450 студентов и преподавателей Института было мобилизовано и ушли добровольцами в ряды РККА.

В настоящее время коллектив Института выехавший из Ленинграда работает в Новосибирске, в основном на строительстве и 64 и частью на Томской дороге ( движение, перевозчики и вагонники ). Часть профессоров и преподавателей ЛИИЖТа временно переведена на работу в Новосибирские ВТУЗы ( проф. Петров, проф. Орбелияни, доцент Ялеуз, доцент Егоров и др.), часть отправлена в ТАШИТ ( проф. Манев, проф. Сурин, проф. Егоров, проф. Виреников, проф. Белов и др.) и часть профессорско-преподавательского и также и студенческого состава находится еще в болезненном состоянии. Значительная часть всего коллектива Ин-та, уже направленных на работу все еще недостаточно восстановила свое здоровье.

Часть сотрудников и студентов были эвакуированы в Новосибирск. Затем согласно постановлению Комитета Государственной обороны, преподаватели ЛИИЖТа были отправлены в Москву для организации учебных занятий в МИИТе. В Ленинграде, Ярославле и Вологде были организованы филиалы ЛИИЖТа. В МИИТе была создана небольшая учебная библиотека, и пополнение библиотечных фондов происходило только в Москве.



# ЛИИЖТ В МОСКВЕ— СТРАНИЦА ИСТОРИИ

В феврале 1942 года часть преподавателей (некоторые с семьями) и студентов ЛИИЖТа была отправлена из блокадного Ленинграда с Финляндского вокзала поездом, а затем на грузовиках, которые, минуя поляны и воронки от бомб и снарядов, по ледовой Дороге жизни привезли их на Большую землю. Многие были тяжело больными, опухшими от голода, с дистрофией первой степени, многие погибли от этого в пути, когда ехали эшелонам в Новосибирск.

В Новосибирске подлечились, немного окрепли. Летом 1942 года по решению правительства выехали в Москву. В это время фашистские орды ревели и Сталинграду, на Кавказ. Фронт проходил всего в ста пятидесяти километрах от Москвы. В московское небо каждый вечер поднимались аэролаты воздушного сопротивления. На железнодорожные пути белорусского вокзала столицы приходили на экипировку бронепоезда с фронта. Запомнился один из них, на бортовой броне которого крупными буквами с древнерусской вязью было название «Александр Невский».

В Москве ленинградцы поселились в общежитиях МИИТа: на площади Коммуны, рядом с театром Красной Армии, и в общежитии на Бахметьевской, 17 (ныне улица Образцова). Занятия проводились в учебных корпусах МИИТа, который в то время находился еще в эвакуации.

Так, в тяжелую годину войны ЛИИЖТ был принят в стены своего младшего брата, МИИТа, пос-

ле чего в дальнейшем в течение двух лет оба вуза жили и работали под одной крышей.

Уже во второй половине 1942 года разрабатывались грандиозные наступательные операции Красной Армии по освобождению территории, временно оккупированной немецко-фашистскими захватчиками. Железнодорожный транспорт, родной брат Красной Армии, как тогда его называли, должен был своевременно обеспечивать перевозки войск, военных грузов, продовольствия. Поэтому многие преподаватели ЛИИЖТа, отозвавшись со студентами, спешили еще на работу в Народный комиссариат путей сообщения (НКПС), где они были как грамотные специалисты.

В это время в Москве, в ЛИИЖТе, работали видные наши ученые профессора Я. М. Гаккель, А. Е. Алексеев, Н. И. Хомутинников, Н. В. Федоров и другие.

Наступил 1943, переломный год в ходе Великой Отечественной войны. Никогда не забыть первый в истории войны победный московский салют в честь освобождения городов Курска и Белгорода и разгрома немецких полчищ на Курской дуге. В воздух взлетали и рассыпались разноцветными огнями сотни ракет. Их траектории пересекались трассирующими линиями, выпущенными из зенитных пулеметов, установленных на крышах московских зданий. Потом победные салюты повторялись чуть ли не каждую неделю: 12 артиллерийских зал-

пов из 124 орудий за взятие городов — областных центров, 24 артиллерийских залпа из 220 орудий за взятие городов — столиц союзных республик. Иногда салюты гревели по два-три раза за вечер. С большой радостью мы, ленинградцы, жившие в Москве, услышали в феврале 1944 года весть о том, что вражеская блокада вокруг Ленинграда полностью ликвидирована и враг отброшен от стен нашего города. Появилась, наконец, надежда долгожданного возвращения в Ленинград.

Летом 1944 года продолжалось успешное наступление наших войск по всему фронту. В море огромная армия плывших немцев (50 тысяч человек) была проконвоирована в течение нескольких часов через всю Москву. Мне довелось быть очевидцем этого события, когда колонна во главе с 19 пленными немецкими генералами проходила по Новослободской улице недалеко от Савеловского вокзала.

В июле—августе после летних военных сборов всеобща на станции Челюскинская под Москвой пятнадцатилетним парнемом и работая техническим секретарем и курьером в комиссии по возвращению ЛИИЖТа из Москвы в родной город, оформлял списки и пропуска на выезд в Ленинград.

Перед отъездом в честь ЛИИЖТа МИИТом был устроен прощальный вечер в студенческом клубе. В концерте в числе выступавших артистов на сцене был Сергей Владимирович Образцов со своими куклами, а в одном из первых рядов сидел его отец, академик Владимир Николаевич Образцов.

И вот долгожданное возвращение состоялось, несколько эшелонах с ленинговцами отправлялись с Ленинградского вокзала столицы в наш город. Ехали окружным путем через Пестово — основной путь через Вологов только восстанавливался. В двадцать числах августа ленинговцы вернулись в родной Ленинград, в стены родного института.

**Е. КАРАСЕВ,**  
старший преподаватель кафедры «Электрические машины»

18 января 1943 г. блокада Ленинграда была прорвана.

Из воспоминаний Юрия Андреевича Лиманова:

Исключительно радостным был день 18 января 1943 года, когда наши войска прорвали блокаду Ленинграда южнее Ладожского озера. Сразу же в полосе противника была построена за 20 дней железная дорога длиной 33 км. Стройка велась на открытой местности, просматривалась и прицельно простреливалась противником. Эту работу вместе с другими подразделениями выполнял и ВВС-5. За нее я был награжден орденом Красной Звезды.

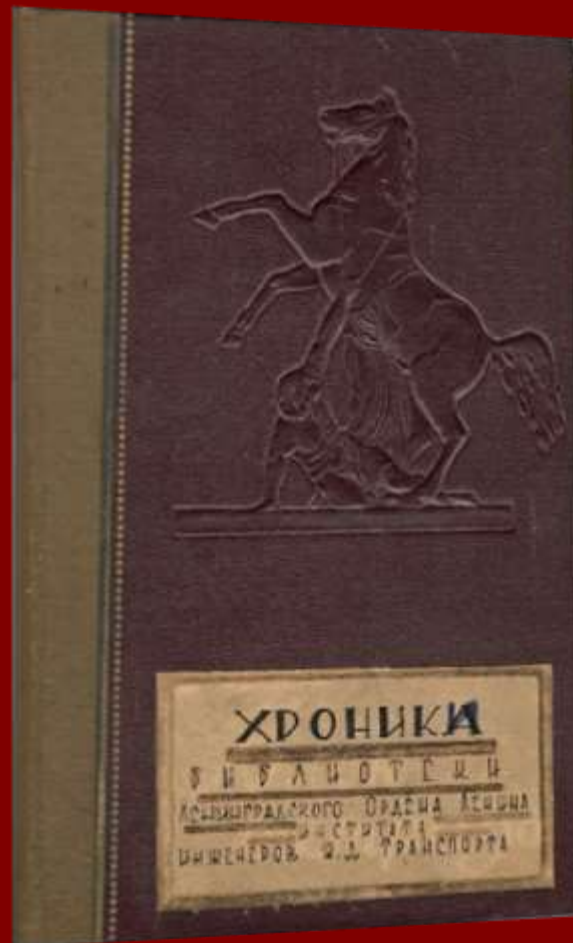
В исключительно короткие сроки были возведены сначала низководный, а затем высоководный мост через Неву, у Шлиссельбурга, под железную дорогу. Перед проектированием нами третьего моста под танковую переправу была решена задача по применению в качестве материала для пролетных строений металлического шпунта из холодноломких сталей, испытания которых успешно провел профессор Л. П. Шишко. Л. П. Шишко в годы блокады был оставлен в ЛИИЖТе для оказания помощи ВВС-5 и летом 1943 года погиб при артиллерийском обстреле.

В конце 1943 г. в соответствии с решением Ленсовета и санкцией НКПС, институту было разрешено возобновить занятия в Ленинграде и произвести прием 300 студентов.

В эти суровые для нашей любимой родины дни и  
но грозные дни для нашего города наше правительство  
партия нашла необходимым дать возможность Ленинградскому  
Институту Инженеров жел.дор. транспорта начать нормальное  
занятия. Более сотни студентов уже возвращены и демобилизованы  
из рядов Красной Армии. Все студенчество институт освобождено  
от оборонно-трудовых работ.

Какую величайшую ответственность возлагает это на  
студенчество, профессорско-преподавательский состав и руководство  
института. - Ленинград есть фронт. Мы обязаны себя  
чувствовать как на передовых позициях. Мы должны приложить  
все силы, чтобы выполнить задание правительства и в кратчайший  
срок подготовить высококвалифицированных специалистов  
командиров-железнодорожников.

Перед библиотекой была поставлена задача обеспечить студентов и преподавателей литературой. С весны 43-го в библиотеке оставалась одна лишь заведующая библиографическим отделом Н. В. Крицук, библиотекари были мобилизованы на оборонные работы. Не смотря на это, Н. В. Крицук, одна сумела организовать работу библиотеки.





Лишь в середине учебного года оказалось возможным увеличить штат на 1/2 единицы, а в феврале 1944 года добавилась еще одна штатная единица. Директором библиотеки была назначена Нина Вениаминовна Крицук.

-1-  
1944 г.

1944 г. - начало оживления деятельности библиотеки после длительного и тяжелого периода блокады.

1 февраля Принята на работу ст. библ. Н. В. Крицук. Ожидается возвращение основного коллектива библиотеки, эвакуированного в Москву. Инициативой администрации готовятся к приему дорогих гостей: администрация задумывает франши, нанесенные войной.

15 апреля Бригада студентов под руководством директора биб-ки Н. В. Крицук и ст. библ. Н. М. Золуши (существовавшие работавшие библиотекари) начала работу по переносу учебной фонда из помещения учебной биб-ки в здание Капитанского флигеля.

15 мая - 20 августа Капитанский флигель помещен учебной библиотекой.

За это время коллективом биб-ки библиотеки. Вернулись из эвакуации ст. библ. М. М. Широкова. На работу приняты: В. Ф. Каленкова, Ф. М. Колосаткина, М. К. Широкова, Б. А. Зейлих, М. С. и Р. Мачук, А. Давыд. Перешли на работу в биб-ку М. М. Милошкова, после окончания работ

Хроника библиотеки ЛИИЖТ  
(автор Н. В. Крицук)

**27 января 1944 года Ленинград был полностью освобожден от фашистской блокады.**

К лету 44-го институт вернулся в город. Зданиям института был причинен огромный ущерб, за время блокады на них было сброшено 40 тяжелых снарядов. Сотрудники и студенты института начали работать над восстановлением разрушенных помещений и коммуникаций.



Жилой дом профессоров и преподавателей Института (ныне 11-й корпус, на фото слева) и 12-й (ныне 2-й) корпус со следа поражения вражескими артиллерийскими снарядами.  
Фото 1941–1944 гг.



Студенты ЛИНБИТ на работах по восстановлению Дворца Юсуповых на Фонтанке. 1945 г.

Осенью 44-го начался новый учебный год. В библиотеку из эвакуации возвратились ценные издания, было возобновлено комплектование фонда. 12 библиотекарей работали над восстановлением библиотеки, ремонтом помещения, организацией книжного фонда.



В результате восстановительных работ, 1 октября 1944 года библиотека открылась для читателей.

20 августа - 20 сентября Организация учебного фонда в отремонтированном помещении. Параллельно шли работы по перемещению и объединению фондов художественной литературы в новое помещение.

22 августа принята на работу Серафима Гавриловна Дроздукава на должность ст. библ. - инвентаризатора.

11 октября Впервые широко распространяются газеты библ.-ки в заводской библиотеке. Все отделе пригласили в рабочее состояние.

1 октября принята на работу Вера Львовна Шаблеева на должность библотекаря в отделе обслуживания Н-т. библ.-ки.

С 1 октября утверждены штаты библ.-ки в 28 библ. и 2 библиотеки. Подготавливается комплектование штата. На работу приняты: в учебный отдел - зав. отд. М. И. Денина, ст. библ.

З. А. Першина, библ. Дроздукина М., Баженова В. И. в научно-техн. от. библ. Мелесова М. И. Зверина В. В. от. библ. Сергеевская О. Ч. (перешла из эвакуации), ст. библ. Л. П.

Лютгерштейн (перешла из эвакуации), библ. Федорова Н. И., Свержевская В., Мокосова Р.

Хроника библиотеки ЛИИЖТ  
(автор Н. В. Крицук)

Библиотека выдавала книги, выполняла библиографические справки, устраивала выставки литературы. В 1945 году библиотеке была присвоена II категория, позволившая увеличить ее штат до 28 сотрудников.

1945 г.

1 февраля Выпущен №1 бюллетень новых поступлений после перерыва с 1941 г.

10 февраля Выпущен №1 бюллетень периодики (ростись журн. статей)

1 апреля Возвратилась из эвакуации ст. Бабь. Владычье - отп. коллектором. Поступила на работу ст. Бабь. П. А. Крутиков, инженер турб. сообщений на должность систематизатора.

17 апреля Распоряжение Совета Народных Комиссаров СССР об отнесении библиотеки ЛММЖТ'а к библиотекам II категории согласно постановлению СНК СССР от 16.06.1944 г.

1 мая Утверждены штатные должности и должностные оклады в связи с отнесением библиотеки к библиотекам II категории.

3 мая Возвратилась из эвакуации В. П. Тихота и назначена на должность зав. отделом зидк. М. Н. Денина перемещена на должность ст. Библ.

Хроника библиотеки ЛММЖТ  
(автор Н. В. Крицук)



В этом же году «за успешную работу по подготовке кадров для железнодорожного транспорта и в связи со 135-летием со дня основания» Президиум Верховного Совета СССР наградил ЛИИЖТ высшей наградой страны - орденом Ленина.



Грамота Президиума Верховного Совета СССР

**Великая Отечественная война  
завершилась в 1945 году победой  
Советского Союза. За годы войны  
погибли 1423 лийжтовца.**

**За проявленные мужество и  
героизм 842 сотрудника и студента  
института награждены орденами  
и медалями, 200 из них – медалью  
«За оборону Ленинграда».**



В 1970 году в сквере института был открыт монумент памяти погибшим лийжтовцам.



**Вечная память героям !**

## В презентации были использованы материалы:

1. История Петербургского государственного университета путей сообщения: в 2-х т / ПГУПС; Под ред. В. И. Ковалева, И. П. Киселева: т. 2, кн. 1. – Санкт-Петербург: ПГУПС, 2009. – 558 с.
2. Каргин, Д. И. Великое и трагическое 1941-1942 / Д. И. Каргин. – Санкт-Петербург: Наука, 2000. – 174 с.
3. Каргин, Д. И. Ленинград в осаде: Копия из СПА РАН-Фонд 802, оп. 1, дело 340 / Д. И. Каргин. – Алма-Ата, 1942. – 138 с.
4. Киселев, И. П. Магистралью Победы. Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов / И. П. Киселев, А. Ю. Панычев, В. В. Фортунатов. – Санкт-Петербург: ПГУПС, 2020. – 159 с.

5. Киселев, И. П. Общепольное для России учреждение. 100 фактов из истории Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I: учебное пособие / И. П. Киселев, А. Ю. Панычев, В. В. Фортунатов. - 4-е изд., перераб. и доп. - Санкт-Петербург: ПГУПС, 2019. - 285, [2] с.

6. Красковский, Е. Я. ЛИИЖТ в пути / Е. Я. Красковский; ЛИИЖТ. – Москва: Транспорт, 1990. – 167 с.

7. Красковский, Е. Я. ЛИИЖТ в пути (1968-1988): по материалам отчетов: т.1-3 / Е. Я. Красковский. – Ленинград, 1989

8. Крицук, Н. В. Библиотека ЛИИЖТа за 30 лет (1917-1947) / Н. В. Крицук. – Ленинград: ЛИИЖТ, 1947

9. Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта в годы Великой Отечественной войны: методические указания для написания рефератов, контрольных и курсовых работ / ЛИИЖТ. Каф. истории КПСС ; разработ.: П. Ф. Метельков, Л. В. Нестерова. - Ленинград: ЛИИЖТ, 1988. - 46 с.

10. Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта в годы Великой Отечественной войны 1941 – 1945: презентация / Сост. Е. К. Никифорова. – Санкт-Петербург, 2023
11. Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта в годы Великой Отечественной войны и фашистской блокады Ленинграда: презентация / Сост. Е. К. Никифорова. – Санкт-Петербург, 2024
12. Ленинградский ордена Ленина Институт инженеров железнодорожного транспорта имени академика В. Н. Образцова. 1809 – 1959 / ред. И. В. Вевиоровский и др. – Москва: Трансжелдориздат, 1960. – 387 с.
13. Летопись ратных подвигов лиижтовцев в годы Великой Отечественной войны 1941 – 1945 / ЛИИЖТ; под. ред. В. В. Румянцева – Ленинград: ЛИИЖТ, 1989. – 301 с.
14. ЛИИЖТ в годы Великой Отечественной войны: презентация / Сост. Е. К. Никифорова. – Санкт-Петербург, 2010
15. ЛИИЖТ на службе Родины. 1809 – 1984 / ЛИИЖТ; под ред. Е. Я. Красковского. - Ленинград: Транспорт, Лен. отд-е, 1984. – 238 с.

16. Материалы по работе Института в дни Великой Отечественной войны 1941-1942 гг. / ЛИИЖТ. – Ленинград: ЛИИЖТ, 1941, 1942. – 169 с.
17. Наш путь: газета / ЛИИЖТ; ПГУПС – Ленинград; Санкт-Петербург, 1941 – 2024
18. Сводный отчет о проведении 150-летнего юбилея ЛИИЖТа: Юбилейно-исторические материалы: Приложения / МПС СССР; ЛИИЖТ: т. 3, т. 6, т. 21, т. 22. – Ленинград: ЛИИЖТ, 1960
19. Список погибших в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. / Сост М. И. Воронин
20. Стенограмма заседания библиотечного совета 4 ноября 1957 г.: Библиотека ЛИИЖТа за 40 лет. – Ленинград: ЛИИЖТ, 1957. – 53 л.
21. Тезисы докладов юбилейной научно-технической конференции (восьмой) кафедр ЛИИЖТ. 1809/1810 – 1944/1945. 135 лет / ЛИИЖТ, НИС. – Ленинград, 1945. – 104 с.

22. Участие института в военно-восстановительных работах (Сборно-металлические опоры системы ЛИИЖТа) / ЛИИЖТ. – Ленинград, 1942.- 2 с.

23. Учебные планы 1940-1942 / ЛИИЖТ. – Ленинград

24. Хроника библиотеки Ленинградского Ордена Ленина Института инженеров железнодорожного транспорта / Н. В. Крицук. – Ленинград, 1945

25. Сайт Петербургского государственного университета путей сообщения

<https://www.pgups.ru/>

26. Островский А. Зелёный огонёк / А. Островский // Гудок. – 2020. - № 63 (9 апреля). – С. 5. - <https://www.gudok.ru/newspaper/> (11.10.2023).