

Соболевский
Владимир Петрович
(1809-1882)

**Инженер путей сообщения,
тайный советник,
седьмой ректор Института
инженеров путей сообщения
(1861-1882),
Соболевский
Владимир Петрович
родился в семье известного
горного инженера
Петра Григорьевича
Соболевского.**



По окончании Военно-строительного училища путей сообщения в 1828 году был произведен по экзамену в инженеры путей сообщения.

Стал одним из лучших воспитанников.

По окончании курса в Институте в 1830 году был произведен в инженер-поручики и назначен на работы строившихся тогда шлиссельбургских шлюзов, в 1830 году начал педагогическую деятельность.

В 1856 г. Соболевскому было поручено отправиться за границу для осмотра специальных учебных заведений. 20 ноября 1861 г. он был назначен директором Института путей сообщения. В следующем году им было предложено преобразовать Институт в открытое учебное заведение.



**Во время своего управления
Институтом Соболевский
много заботился о
расширении и улучшении
постановки в нем
учебного дела.**

**Он организовал при
институте химическую
и механическую
лаборатории, кабинет
образцов
строительных материалов,
обогатил запущенный
институтский музей
многими моделями
из Академии Наук,
Эрмитажа и других мест.**



**В своем отчете о заграничном путешествии
Соболевский со знанием дела писал,
что три лучшие технические библиотеки
в Европе - это в Парижской школе мостов
и дорог, в Берлинской строительной академии
и в нашем институте.**

**При Соболевском фонд библиотеки
вырос в семь раз, достигнув 35000 томов.**



В историческом очерке об институте

С. М. Житков говорит:

"В. П. Соболевский обогащал библиотеку не только новыми,

но и замечательными

по строительной части

старыми сочинениями

на всех европейских языках.

Книги он покупал, выменивал

и даже отбирал у владельцев.

Видя его страсть к книгам и состояние,

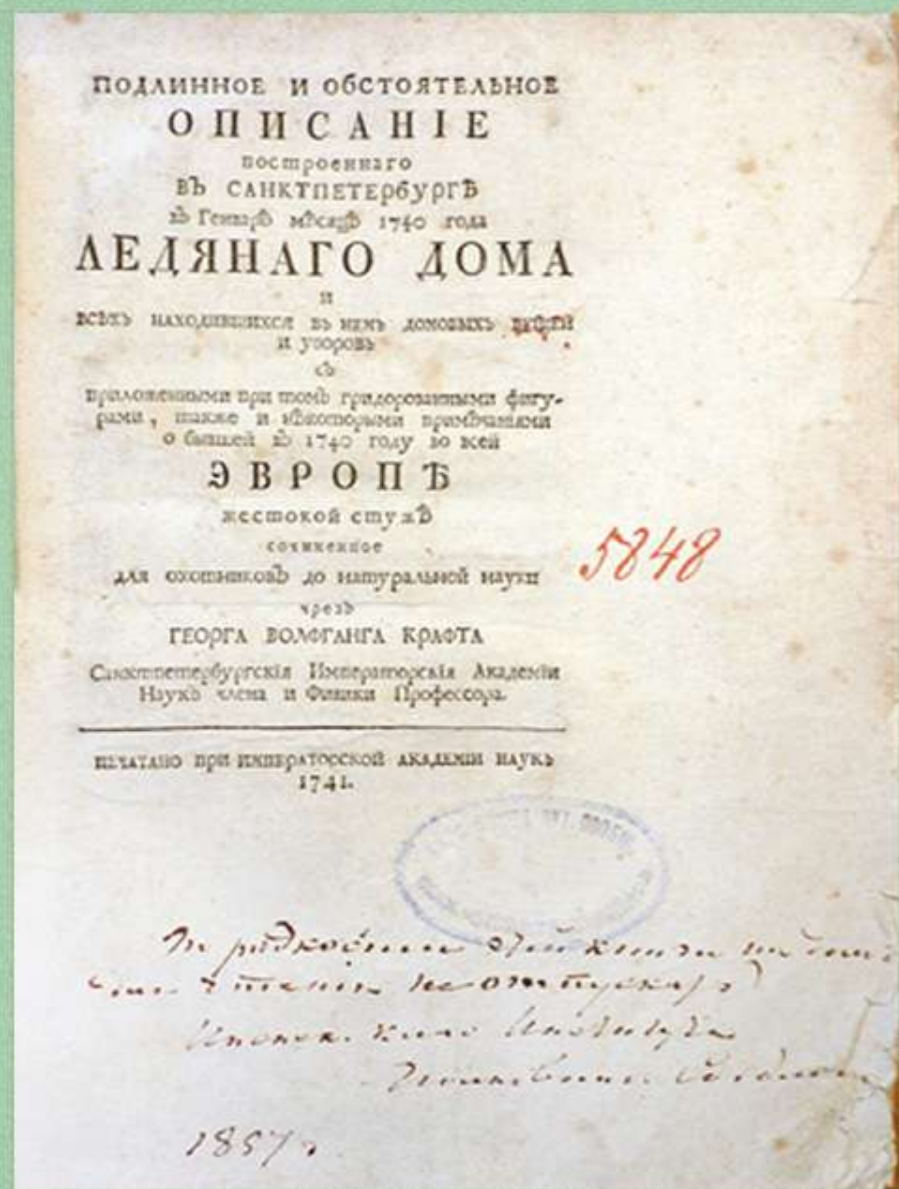
в каком они содержались,

владельцы охотно уступали их Институту".

На каждом шагу в библиотечном архиве встречаются примечания: "куплено", "отобрано", "передано В. П. Соболевским".

Он сам составил правила пользования библиотекой, собственноручно ставил пометки типа "Книгу на дом не выдавать", привез из-за границы массу книг, чертежей, литографированных курсов, каталогов библиотек, а также поручал делать это и другим профессорам.

На титульном листе
редчайшего описания
сооруженного физиком
и математиком
Крафтом в 1740 году
Ледяного дома, имеется
приписка: «По редкости
этой книги на дом для
чтения не отпускать.
Инспек. клас.
Института полковник
Соболевский 1857».



В фонде библиотеки имеются
акварельные рисунки железной дороги
Париж-Сен-Клу с надписью Соболевского,
"Из книг, принадлежавших королю
Людовику-Филиппу, приобретено в Париже
в 1856 г. при распродаже библиотеки короля".



Из книг, принадлежавших Франциску V...
Из книг, принадлежавших французск. Королю
Людовику Филиппу; приобретены в Париже, в 1856 г.
при распродаже Библиотеки короля Людовика
Филиппа. Ряд. В. Соболевский

После смерти Монферрана архив строительной конторы по возведению Исаакиевского собора перешел в депо карт при Ученом Комитете, в 1868 году Правительственным распоряжением был передан Институту Инженеров Путей Сообщения. У наследников покойного архитектора Институтом были приобретены личные книги Монферрана по архитектуре.

Всего библиотека Института приобрела 1115 листов чертежей и рисунков, очевидно, первых экземпляров, из числа которых - 972 листа по строительству Исаакиевского собора, 133 листа - Александровской колонны, и 10 листов - по переустройству в Казанском соборе.

Св. Митрополитъ Мелхиседекъ



Св. Бронислава

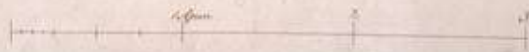
Св. Ангелъ Усмирителъ
Св. Ангелъ Св. Духа



Св. Митрополитъ Стефанъ

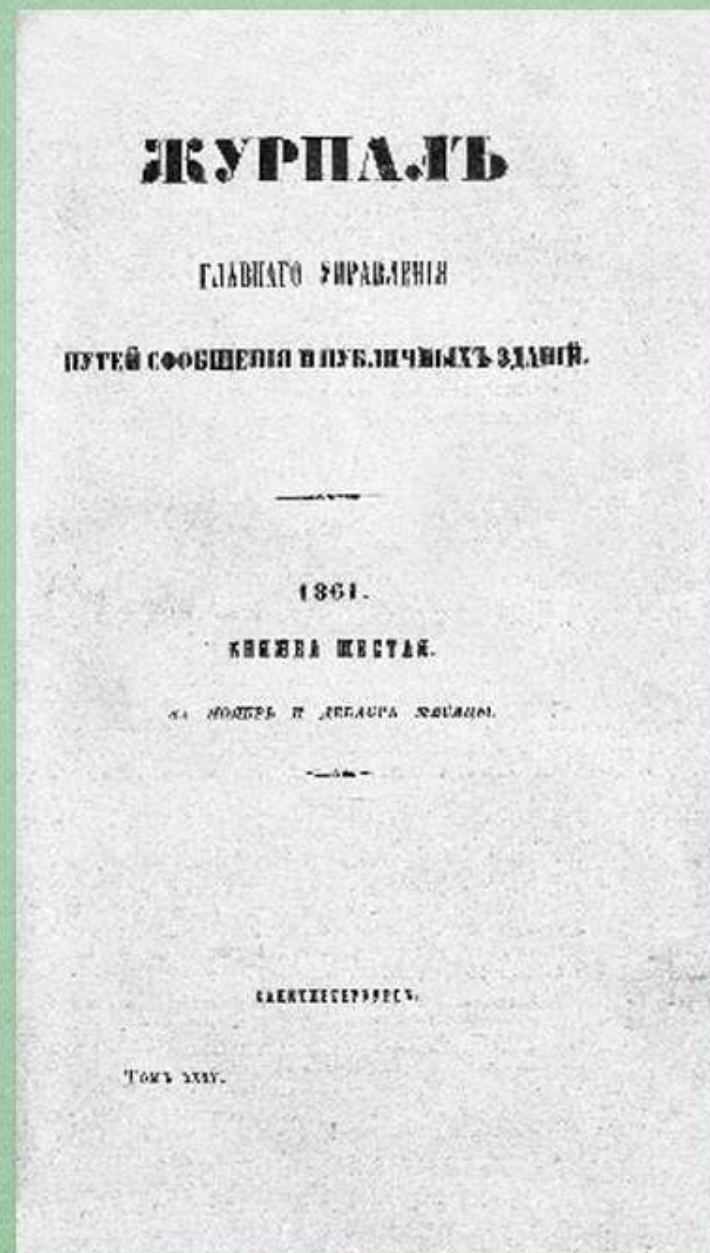


Всеподобно великому князю
Александру Николаевичу
Князю Монашескому

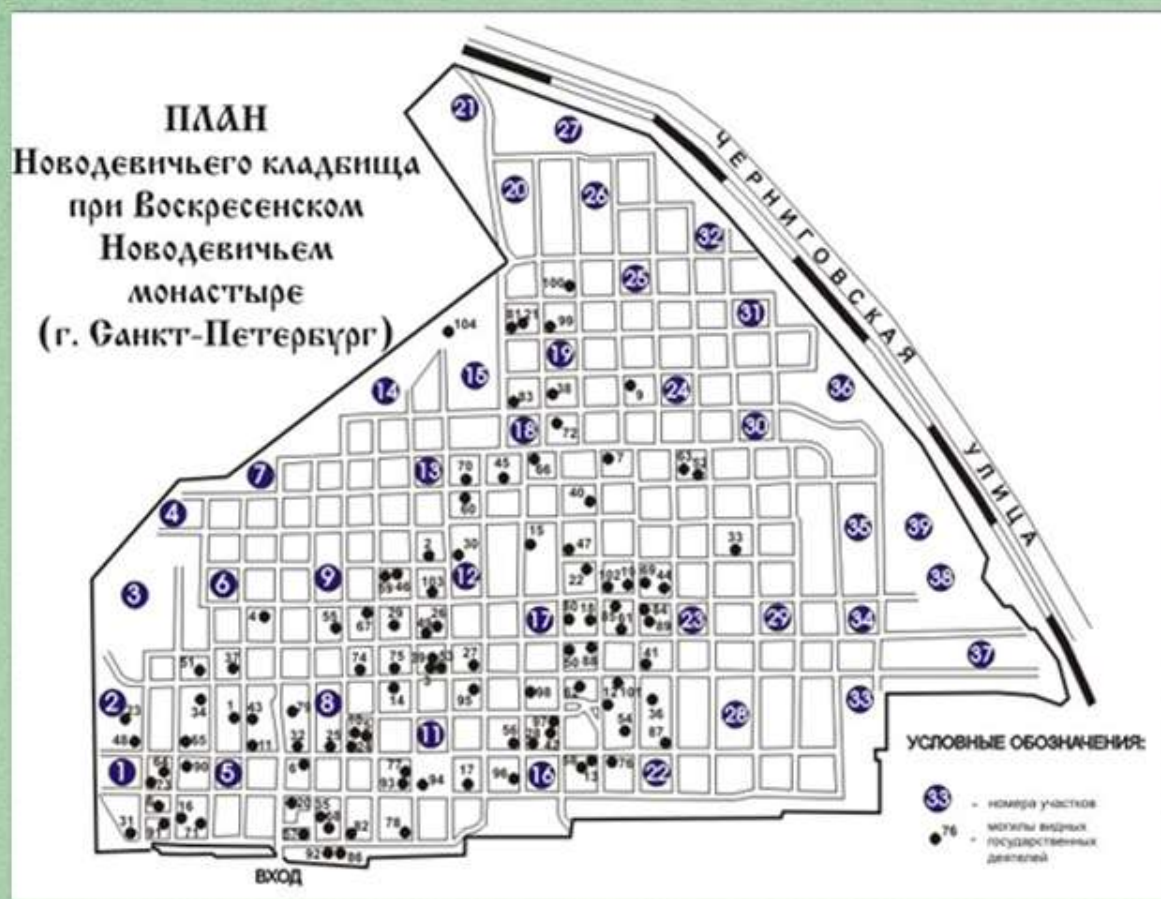


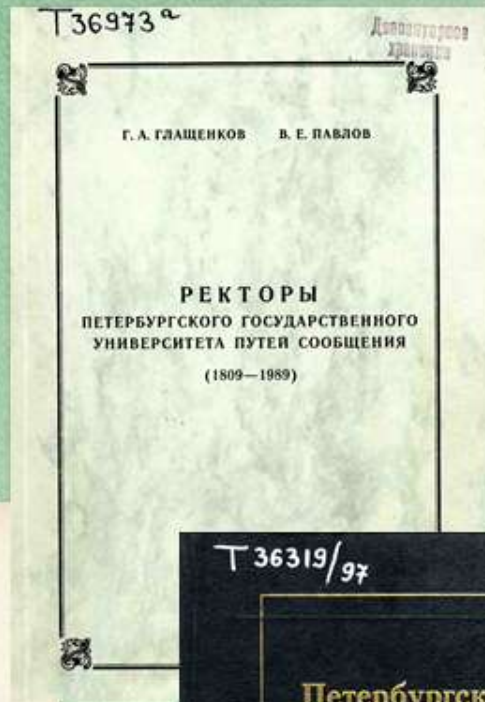
**Высочайше утвержденные рисунки и чертежи по работам
Исаакиевского собора. 1818-1868. Рисунок Федора Брюллова**

С 1844 г. по 1872 г. Соболевский состоял редактором Журнала путей сообщения. При управлении графа П. А. Клейнмихеля денег за труды не платили ни редактору, ни его помощникам. Редактору нужно было выпрашивать у сослуживцев статьи для журнала, которые иногда возвращались из кабинета главноуправляющего полностью разорванными. О работах, производящихся в России, было запрещено что-либо печатать. Только при смене главноуправляющего Соболевскому удалось придать соответствующее значение журналу. Немало в нем было напечатано его собственных статей, оригинальных и переводных.



Соболевский был похоронен на Новодевичьем кладбище (12 участок)





Житков С. М. Институт инженеров путей сообщения Императора Александра I



**Засулич Н. М. (зам. директора библиотеки).
Некоторые частные собрания в фонде библиотеки ЛИИЖТ**