



Мониторинг СМИ

(октябрь 2023 г.)

Дайджест

**Научно-техническая библиотека
ФГБОУ ВО ПГУПС**

Составитель: Никифорова Е. К.

Санкт-Петербург

2023

СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие	5
Автоматика на железнодорожном транспорте	6
Высокие технологии на службе РЖД	6
Байкало-Амурская магистраль	6
БАМ станет туристическим	6
БАМу обещают угольные горы	7
Первым написал о БАМе	7
Три поэмы об истории дороги	8
Безопасность на железнодорожном транспорте	8
Идеи коллективной безопасности	8
Высокоскоростное движение	9
Китай построил индонезийцам ВСМ	9
Высшее образование	9
Николай I: «Чтоб были университеты у нас по делу, а не по одному названию...»	9
Высшее образование на железнодорожном транспорте	10
Студенты сразу двух вузов	10
Студия на день рождения вуза	10
Грузовые перевозки	11
Погрузка в адрес морских портов выросла	11
Железнодорожные перевозки	12
Стабильное движение в условиях ограничений : интервью М. О. Глазкова	12
Железнодорожный транспорт	12
Новые летучки в Новосибирске	12
Остановили мгновение	12
Железные дороги	13
Быстрее самолета	13
История	13
Забывтые силуэты 1917-го	13
Яков Гордин. Взгляд из окна	13
История железнодорожного транспорта	14
Дом для проектов, памяти и встреч	14
Медали к юбилею	14

Паровоз истории.....	15
Пойти на обгон возможного.....	15
Пятилетку поддержали прессо	15
Что заказало купечество	16
Локомотивостроение	17
Кабина «Ермака» получила дополнительную защиту	17
РЖД выполнили план по закупке грузовых магистральных тепловозов	17
МИИТ	18
На стыке искусства и технологий	18
Пассажиры перевозки.....	18
Железнодорожные маршруты года	18
Пассажирский комплекс держит верный курс	19
Петербургский государственный университет путей сообщения (ЛИИЖТ).....	20
История университета.....	20
Инженерные кадры в цене.....	20
Конференции, собрания, встречи.....	20
Вторая жизнь линии и форта : интервью Вл. Иванова	20
Городские электрички расширяют сеть.....	20
К Северо-Западу ищут подходы	21
Контейнеры в полувагонах: выгода или необходимость?	22
Маршрутная сеть станет шире	22
Развивать деловой подход к портам	22
Синергия как поступательное развитие	23
Специалисты пользуются спросом	23
Научно-исследовательская деятельность.....	24
Наука в постоянном движении : интервью С. Виноградова.....	24
Сила взаимодействия.....	24
Профориентационная работа.....	25
К воспитанию подключится железная дорога	25
Студенты.....	25
Лето в отряде «Бобер».....	25
Перезагрузка состоялась	26
Учебный процесс.....	26
Для больших возможностей: интервью Е. Н. Васина	26
Подвижной состав.....	27

Экологичный поезд королевства	27
Путевое хозяйство	27
Стильные здания холдинга	27
Транспортные коридоры	28
На пути к большому евразийскому партнерству	28
Проигравших не будет	29
Трудовое право.....	29
Сплошные плюсы	29
Экономика железнодорожного транспорта	30
Индикатор важности развития.....	30
Мультифункциональные проекты 2023 года.....	30
Об истоках ограничений в обороте недвижимого имущества и «неполном» праве собственности ОАО «РЖД»	31
Плодотворное общение.....	31
Правительство обсудит Транссиб-2	32
РЖД подставляют экономике экспортное плечо	32
Три времени активной молодежи ФПК.....	33
Холдинг выбрал путь устойчивого развития.....	33
Холдингу добавили средства на развитие ЦТУ.....	33

Предисловие

Дайджест составлен по результатам мониторинга российских печатных и электронных средств массовой информации за октябрь 2023 г. В издание вошли публикации о Петербургском государственном университете путей сообщения, отраслевом образовании, истории и экономике железнодорожного транспорта, развитии транспортных коридоров, Байкало-Амурской магистрали. Включены также статистические материалы о работе ОАО «Российские железные дороги» за 2022 г. и 9 месяцев 2023 г.

Дайджест основан на изданиях, имеющихся в Научно-технической библиотеке ПГУПС и открытых источниках. Материал расположен по предметным рубрикам, внутри рубрик – в алфавитном порядке заглавий публикаций. Рубрика «Петербургский государственный университет путей сообщения» состоит из тематических подрубрик.

Автоматика на железнодорожном транспорте

Высокие технологии на службе РЖД

Кожухова Н.

Генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозеров посетил Отраслевой центр разработки и внедрения информационных систем (ОЦРВ) в Сочи. Ему представили инновационные проекты, разработанные специалистами центра. На базе этого филиала, который был основан в 2018 г., созданы центры и лаборатории по сквозным цифровым технологиям. Специалисты ОЦРВ рассказали Олегу Белозерову об инновационных разработках. Одна из них – проект виртуальной иммерсивной адаптивной реальности (ВИАР РЖД), в которой люди в цифровом мире взаимодействуют друг с другом и объектами через свои аватары. Попадают в виртуальную реальность с помощью VR-очков, смартфона или планшета. Одна из локаций виртуальной вселенной – старейший в России Витебский вокзал Санкт-Петербурга, который представлен в образе конца XXI века. Аватары могут попасть в высокоскоростной поезд, в котором созданы виртуальные переговорные.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>
Гудок, 2023. - N 189 (16 октября). - С. 1.*

Байкало-Амурская магистраль

БАМ станет туристическим

Емельянова А.

В Тынде прошло обсуждение возможных туристических маршрутов в зоне Байкало-Амурской магистрали. Три группы экспертов находились в недельных поездках по магистрали в рамках проекта «БАМ туристический». Сорок участников – туроператоры, представители исполнительной власти из Амурской области, Якутии, Бурятии, Хабаровского и Забайкальского краёв, популярные блоггеры изучали туристический потенциал этих мест. Эксперты предложили включить в турпродукт природные зоны, национальные традиции, интересные железнодорожные объекты.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>
Гудок, 2023. - N 186 (11 октября). - С. 1.*

БАМу обещают угольные горы

Скорлыгина Н., Зайнуллин Е.

Согласно Индикативному прогнозу грузовой базы Восточного полигона, подготовленному, Минтрансом и ОАО «РЖД», по итогам реализации мероприятий по расширению до 210 млн тонн Восточного полигона, погрузка будет возможна в объеме 332,6 млн тонн. Однако заявляемый спрос на 61,5% превышает этот объем, составляя 537,2 млн тонн. Восточный полигон расширяют в три этапа. Первый уже завершен, в 2024 г. по плану закончится и второй (до 180 млн тонн). Третий планируют реализовывать в три подэтапа: сначала с расширением до 197 млн тонн под грузы Эльгинского месторождения, потом — до 210 млн тонн на вывоз грузов из европейской части РФ. Третий подэтап предполагает строительство четырех крупных искусственных сооружений — трех тоннелей и моста стоимостью порядка 520 млрд руб. — либо по концессионной схеме, либо с использованием механизма ЕРСФ. Весь третий этап оценивается в 2 трлн руб. и планируется к завершению в 2032 г.

Источник: <https://www.kommersant.ru/>

Коммерсантъ, 2023. - N 189 (11 октября). - С. 1, 9.

Первым написал о БАМе

Чикиркина Д.

Писатель и журналист Сергей Богатко – автор первой публикации в центральной печати на тему Байкало-Амурской магистрали. БАМ был упомянут в очерке «Второй путь к океану», который вышел 18 января 1972 г. в газете «Правда». Статья была посвящена инженеру-изыскателю Александру Побожью, который рассказал журналисту о мечте увидеть Байкало-Амурскую магистраль действующей. По неизвестным причинам после этой публикации был наложен запрет на упоминание БАМа в прессе. Только в 1974 году на XVII съезде ВЛКСМ, БАМ был объявлен Всесоюзной ударной комсомольской стройкой.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>

Гудок, 2023. - N 181 (4 октября). - С. 5.

Три поэмы об истории дороги

Кожухова Н.

Поэт и режиссер, методист музея боевой и трудовой славы Северобайкальского региона Восточно-Сибирской дороги Татьяна Ветрова представила сборник «Бамовский триптих». Сборник посвящен будущему 50-летию юбилею БАМ. В книгу вошли три поэмы, основанные на исторических событиях: «Корховская лыжня» (она была издана к 40-летию с начала строительства БАМа), «Яблони на Ленинградском» и «Бамовский альбом». Первые два произведения стали основой документальных фильмов Ивана Павлова – строителя Нового Уояна, живущего в Литве.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>
Гудок, 2023. - N 181 (4 октября). - С. 5.*

Безопасность на железнодорожном транспорте

Идеи коллективной безопасности

Зубов А.

В Российском университете транспорта (РУТ - МИИТ) прошла I международная научно-практическая конференция «Безопасность движения поездов». Всероссийская конференция «Безопасность движения поездов» поменяла свой статус, благодаря участию железнодорожных компаний стран Шанхайской организации сотрудничества (ШОС), она стала международной. Общая магистральная железнодорожная сеть государств – членов ШОС превышает 340 тыс. км, на которые приходится 75% мирового железнодорожного грузооборота. В качестве основных задач развития железнодорожного транспорта в ШОС рассматриваются внедрение цифровых технологий на транспорте и интеллектуальных транспортных систем; цифровизация перевозок и контроля; внедрение современных систем для повышения безопасности движения поездов.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>
Гудок, 2023. - N 198 (27 октября). - С. 1.*

Высокоскоростное движение

Китай построил индонезийцам ВСМ

Соляник А.

В Индонезии в начале октября 2023 г. ввели в эксплуатацию первую в стране высокоскоростную железнодорожную линию Whoosh, соединяющую города Джакарту и Бандунг. Ее протяженность составляет почти 143 км. Высокоскоростная магистраль между Джакартой и Бандунгом реализуется в рамках китайской железнодорожной инициативы «Один пояс – один путь». Она стала первым зарубежным проектом, который был создан с использованием китайских технологий, стандартов и оборудования. Первоначально стоимость проекта оценивалась в \$6,07 млрд, при этом основной транш в \$4,5 млрд поступил от Китайского банка развития. Впоследствии сумма выросла до \$7,3 млрд. Инициатива реализуется совместно с индонезийским консорциумом PT Kereta Cepat Indonesia-China, состоящим из четырех государственных компаний. Правительство Индонезии закупило 11 поездов CR400AF Fuxing на \$370 млн от производителя из КНР – компании CRRC Qingdao Sifang. В каждом составе восемь вагонов, в которых может поместиться 601 человек. На пробном запуске по линии Whoosh состав смог развить скорость 386 км/ч.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>
Гудок, 2023. - N 186 (11 октября). - С. 6.*

Высшее образование

Николай I: «Чтоб были университеты у нас по делу, а не по одному названию...»

Грачева Ю.

История создания высших учебных заведений при императорах Александре I и Николае I.

Источник: Родина, 2023. - N 10. - С. 126-129.

Высшее образование на железнодорожном транспорте

Студенты сразу двух вузов

Лепина М.

Студенты РУТ (МИИТ) в октябре начали обучение в онлайн-формате в Дальневосточном государственном университете путей сообщения (ДВГУПС). Цель совместного проекта – повышение качества образовательного процесса и расширение межвузовских связей. Стоит задача ознакомить будущих железнодорожников с особенностями транспортной логистики на Восточном полигоне. К онлайн-обучению приступили 118 студентов второго курса Института управления и цифровых технологий РУТ (МИИТ). Студенты трех специализаций («транспортный бизнес и логистика», «управление международными перевозками», «цифровые технологии управления транспортными процессами») начали изучать общий курс безопасности на транспорте и общий курс транспорта, затем погрузятся в темы логистики. Дисциплины входят в учебный план, при этом содержание формируют педагоги ДВГУПС, прошедшие специальную подготовку. Студенты РУТ (МИИТ) будут обучаться по программам ДВГУПС до пятого курса. Итогом станет командная дипломная работа, подготовленная студентами двух вузов при поддержке преподавателей.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>

Гудок, 2023. - N 195 (24 октября). - С. 2.

Студия на день рождения вуза

Лепина М.

ОАО «РЖД» к 50-летию юбилею Самарского государственного университета путей сообщения подарило вузу новый комплекс «Джалинга» – видеостудию для создания качественного образовательного контента. Появление современной видеостудии, как отметил ректор Максим Гаранин, даст старт дальнейшему развитию цифровизации образовательных процессов. Педагоги вуза смогут записывать интерактивные образовательные лекции, создавать обучающие видеокурсы, проводить вебинары. Мультимедийная студия оснащена механизмом автоматизированной смены фона: всего их три – белый, чёрный и зелёный для реализации функции хромакей, которая используется на телевидении

и в современной цифровой технологии кинопроизводства. Также здесь расположен большой телесуфлер размером 55 дюймов. В студии используется 14 источников студийного освещения, прозрачная сенсорная панель для рукописного ввода и сенсорного управления презентацией, а также камера студийного уровня. Все программное обеспечение полностью отечественного производства.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>
Гудок, 2023. - N 186 (11 октября). - С. 3.*

Грузовые перевозки

Погрузка в адрес морских портов выросла

Шелкова О.

Погрузка на сети ОАО «РЖД» в адрес морских портов РФ с начала года составила 251,8 млн тонн, что на 2,4% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Драйверами роста являются зерно, химикаты и сода, удобрения и уголь. С начала года в порты Северо-Запада РФ отправилось 98,8 млн тонн грузов, что на 5,8% больше, чем за аналогичный период 2022-го. В порты Дальнего Востока – 85,1 млн тонн (рост на 0,4%), в порты Юга – 68 млн тонн (на уровне прошлого года), сообщает пресс-служба холдинга. Заметный прирост погрузки на сети ОАО «РЖД» в адрес морских портов зафиксирован в сегменте зерна (рост в 2,4 раза, до 10,6 млн тонн), химикатов и соды (в 1,7 раза, до 2 млн тонн). Отправка удобрений увеличилась на 6,9%, до 18 млн тонн, угля – на 2,1%, до 136,4 млн тонн.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>
Гудок, 2023. - N 187 (12 октября). - С. 1.*

Железнодорожные перевозки

Стабильное движение в условиях ограничений : интервью М. О. Глазкова

Глазков М. ; интервьюер А. Зубов

С начала года перевозки грузов и пассажиров растут. О том, при помощи каких технологий удается пропускать такие объемы, рассказывает заместитель генерального директора ОАО "РЖД" – начальник Центральной дирекции управления движением Михаил Глазков. По итогам работы за 9 месяцев тарифный грузооборот достиг максимальных за весь период деятельности компании размеров и составил почти 7,3 млрд ткм в сутки. Это выше уровня прошлого года на 1%.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>
Гудок, 2023. - N 199 (30 октября). - С. 4-5.*

Железнодорожный транспорт

Новые летучки в Новосибирске

Кулакова Н.

В Новосибирске открылся II Слет машинистов инфраструктурного комплекса ОАО «РЖД». В Слете принимают участие более 200 человек: машинисты специального подвижного состава (СПС), машинисты-инструкторы и руководители всех уровней.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>
Гудок. 2023. - N 197 (26 октября). - С. 3.*

Остановили мгновение

Лепина М.

В Москве завершил работу традиционный Слет молодежи Главного вычислительного центра – филиала ОАО «РЖД» (ГВЦ). Участники от Калининграда до Хабаровска прошли обучение и тренинги, составили план молодежных мероприятий на следующий год и заложили капсулу времени в музее ГВЦ. В течение нескольких дней они участвовали в командообразующих и обучающих играх и тренингах, учились вести дискуссии, защищать свою

позицию в ходе дебатов по разработке нового Положения о Совете молодежи ГВЦ.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>
Гудок, 2023. - N 197 (26 октября). - С. 4.*

Железные дороги

Быстрее самолета

Когалов Ю.

Власти Объединенных Арабских Эмиратов (ОАЭ) намерены соединить город Эль-Фуджайра и индийский Мумбаи при помощи уникальной железной дороги, которая пройдет напрямик, то есть по дну Индийского океана. О возможности создания подводного пути впервые заговорили еще в 2018 году, но теперь Национальное консультативное бюро ОАЭ приступило к разработке конкретных деталей. Предполагается, что длина дороги, которая пройдет вдоль побережья Аравийского моря, составит чуть больше 1900 километров. Но, согласно замыслу, преодолевать этот путь сверхскоростные поезда будут всего за два часа.

*Источник: <https://rg.ru/>
Российская газета. - 2023. - N 241 (25 октября). - С. 8.*

История

Забытые силуэты 1917-го

Базанов П.

М. М. Пришвин о событиях 1917 г. По страницам книги Пришвина «Дневники».

Источник: Родина, 2023. - N 10. - С. 42-47.

Яков Гордин. Взгляд из окна

Лепский Ю.

Рецензия на книгу Я. Гордина «Царь и Бог», посвященная Петру I.

Источник: Родина, 2023. - N 10. - С. 38-41.

История железнодорожного транспорта

Дом для проектов, памяти и встреч

Трошина М.

30 октября, Музей железных дорог России отметит шесть лет со дня открытия. В этом году Музей железных дорог России стал лауреатом V Национальной премии «Корпоративный музей», победив в номинациях «Лучший корпоративный музей» и «Лучший мультимедийный проект», и новые кубки и грамоты, прибывшие из Екатеринбурга, заняли почётное место среди прочих наград. Сейчас музей участвует в международной премии «Золотой Трезини» с памятником князю Михаилу Хилкову в номинации «Лучшее произведение искусства в открытом общественном пространстве».

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>

Гудок, 2023. - N 198 (27 октября) : Октябрьская магистраль. - С. 3.

Медали к юбилею

Гаджиева В.

Памятной медали «20 лет ОАО «Российские железные дороги» за значительный вклад в развитие и обеспечение устойчивой работы компании до конца года будут удостоены 5 тыс. железнодорожников. К юбилею ОАО «РЖД» была учреждена новая корпоративная награда – памятная медаль «20 лет открытому акционерному обществу «Российские железные дороги». На лицевой части медали изображены новейшие поезда отечественного производства (электровоз серии 3ЭС8 «Малахит» и тепловоз серии 3ТЭ28) и надпись «20 лет ОАО «РЖД». На оборотной стороне дата – «2003–2023». В преддверии Дня компании, который отмечался 1 октября, генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозеров вручил медаль первым 17 железнодорожникам. Среди них был и первый президент ОАО «РЖД» Геннадий Фадеев.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>

Гудок, 2023. - N 188 (13 октября). - С. 2.

Паровоз истории

Голубкова М.

Музей железных дорог России - лауреат в номинациях «Лучший корпоративный музей» и «Лучший мультимедийный проект», а также дипломант 2-й степени в номинации «Выставка года» V Национальной премии «Корпоративный музей».

Источник: <https://rg.ru/>

Российская газета. - 2023. - N 224 (4 октября) : Северо - Запад. - С. 17

Пойти на обгон возможного

Трошина М.

5 октября исполнилось 30 лет со дня, когда пассажирский восьмиосный тепловоз с электрической передачей переменного-постоянного тока ТЭП80 установил мировой рекорд скорости для дизельного подвижного состава. Тот самый локомотив под номером 0002 хранится сейчас в Музее железных дорог России. На юбилей даты ему подарили восстановленную кабину. В 1993 г. ТЭП80 прошел участок между станциями Шлюз и Дорошиха линии Санкт-Петербург-Москва со скоростью до 271 км/ч.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>

Гудок, 2023. - N 188 (13 октября) : Октябрьская магистраль. - С. 6.

Пятилетку поддержали прессо

Вьюгин И.

Сразу три дорожные газеты – филиалы Издательского дома «Гудок» – отмечают в эти дни 90-летие. 15 октября 1933 года железнодорожники Юго-Восточной магистрали впервые прочли «Вперед». А на следующий день их коллеги с Северной и Приволжской магистралей получили свои газеты (ныне «Северная магистраль» и «Железнодорожник Поволжья»). В 1933 году в СССР началась вторая пятилетка, которая проходила под лозунгом коллективизации и повышения уровня жизни советских граждан. 11 июля 1933 года «Гудок» опубликовал постановление ЦК ВКП(б) «О политотделах на железнодорожном транспорте». Печать должна была помочь политотделам в работе. И приказом политуправления НКПС от 16 сентября 1933 года на сети железных дорог СССР начали создаваться дорожные газеты. В статье прослеживается история и современное состояние трех дорожных га-

зет. Прилагается «Карта крупнейших строек 2-й пятилетки 1933 – 1937».

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>

Гудок, 2023. - N 189 (16 октября). - С. 7.

Что заказало купечество

Нефедова М.

Во второй половине XIX века в России активно строили железнодорожные пути. Зачастую выбор направления совпадал с интересами местного купечества и промышленников, которые подавали прошения на имя императора о создании железнодорожного общества, а затем за свой счет вели изыскания и проектирование. Так вышло и с сетью частных железных дорог, которые 155 лет назад начали поэтапно соединять крупные регионы Центральной России. Костромская, Владимирская, Ярославская, а затем и Вологодская губернии получили новый импульс к экономическому росту 15 сентября 1868 года, когда в Шую из Иваново прибыл первый поезд. Эту дату принято считать днем основания Северной дороги, хотя первый участок тогдашней Московско-Ярославской магистрали от Москвы до Сергиева Посада был открыт для движения еще в августе 1862 года. До Ярославля же дорога добралась в январе 1870-го. В 1884 г. объединились частные железные дороги: Общество Московско-Ярославско-Вологодской железной дороги присоединило Костромскую и Иваново-Шуйскую магистрали. Перед правлением компании встала задача: связать между собой через Ярославль два крупных торговых центра – Рыбинск и Архангельск. Проект продолжения строительства линии внес коррективы и в название: в 1894 году дорога была переименована в Московско-Ярославско-Архангельскую.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>

Гудок. - 2023. - N 188 (13 октября). - С. 7.

Локомотивостроение

Кабина «Ермака» получила дополнительную защиту

Вьюгин И.

С 1 октября Новочеркасский электровозостроительный завод (НЭВЗ, входит в состав АО «Трансмашхолдинг») приступил к выпуску грузовых электровозов семейства «Ермак» (2ЭС5К, 3ЭС5К, 4ЭС5К) с новой кабиной, имеющей повышенный уровень пассивной безопасности. После прохождения комплекса испытаний на электровозе 3ЭС5К-1411 новая кабина получила сертификат соответствия требованиям Технического регламента Таможенного союза и начала устанавливаться на серийно выпускаемые машины. Работы по внедрению кабины проводились в соответствии с «Планом-графиком выполнения мер по усилению конструкции кабин локомотивов № 21 от 26.01.2022», утвержденным Дирекцией тяги ОАО «РЖД».

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>
Гудок. - 2023. - N 197 (26 октября). - С. 3.*

РЖД выполнили план по закупке грузовых магистральных тепловозов

Вьюгин И.

В конце сентября Брянский машиностроительный завод (БМЗ, входит в состав АО «Трансмашхолдинг») завершил выполнение обязательств перед ОАО «РЖД» по поставке в этом году грузовых магистральных тепловозов серии 2ТЭ25Км. Как сообщили «Гудку» в АО «Трансмашхолдинг», в последней декаде сентября представителям РЖД были переданы два локомотива данной серии, после чего общее число отправленных заказчику в 2023 году машин достигло 65 единиц (130 секций). Это весь годовой объем закупок 2ТЭ25Км, спланированный железнодорожным перевозчиком. 2ТЭ25Км с коллекторными двигателями и поосным регулированием силы тяги стал основной заменой морально устаревших локомотивов 2ТЭ10В, 2ТЭ10М и 2ТЭ10У, 2ТЭ116. Сегодня на инфраструктуре общего пользования трудятся уже более 800 таких машин, обеспечивая перевозку составов весом до 6400 тонн в различных климатических условиях, на участках со сложным профилем пути. Тепловоз выдерживает перепады температур в диапазоне от -50 до +40 °С и может функционировать по системе многих единиц.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>
Гудок. - 2023. - N 195 (24 октября). - С. 3.*

МИИТ

На стыке искусства и технологий

Кожухова Н.

Российский университет транспорта (МИИТ) и Российский институт театрального искусства – ГИТИС проведут совместную проектную школу «ART&IT». Об этом рассказали ректор РУТ (МИИТ) Александр Климов и ректор ГИТИС Григорий Заславский. Идею о проведении такой школы предложил министр науки и высшего образования России Валерий Фальков на Российской креативной неделе. Тогда же руководители вузов обсудили, какими могут быть точки соприкосновения и в каком формате начать взаимодействие. В результате родился проект «ART&IT» на стыке двух отраслей – искусства и технологий. Его участниками стали студенты вторых-третьих курсов МИИТ и ГИТИС.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>
Гудок. - 2023. - N 181 (4 октября). - С. 2.*

Пассажирские перевозки

Железнодорожные маршруты года

Ефремов К., Кожухова Н.

Проекты РЖД стали финалистами окружного этапа Всероссийской туристской премии «Маршрут года» – 2023 Северо-Западного и Центрального федеральных округов. В номинации «Лучший туристический поезд» победу одержал состав «В Карелию на Поезде Деда Мороза». Он курсировал всего два раза в неделю, но за полгода перевез почти 5,4 тыс. пассажиров. Второе место в этой номинации у турпоезда «Бобренок», который ежедневно следует по маршруту Воронеж – Графская – Воронежский природный биосферный заповедник имени В. М. Пескова. С начала запуска в апреле 2023 г. он перевез более 14 тыс. пассажиров. Третье – у экскурсионного поезда Белгород – Прохоровка – Белгород. В номинации «Лучший железнодорожный туристический маршрут» первое место занял «Графский поезд» ППК «Черноземье». Второе место в этой номинации присуждено проекту «Дорогой мужества» (Старый Оскол – Сараевка).

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>
Гудок. - 2023. - N 186 (11 октября). - С. 2.*

Пассажирский комплекс держит верный курс

Кожухова Н.

12 октября в Сочи состоялось сетевое совещание работников пассажирского комплекса холдинга «РЖД». На нем были подведены итоги перевозок за 9 месяцев 2023 года. Отраслевые награды получили 200 лучших сотрудников. Генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозеров отметил в приветственном слове: «2023 год – особенный в жизни РЖД. Нам исполнилось 20 лет. Компания уверенно следует курсом трансформации и развития. Особенно приятно отметить, что вместе со всеми подразделениями пассажирский комплекс сделал исторические шаги в своём развитии». По словам главы компании, спрос на услуги железнодорожного транспорта растёт. Так, с января по сентябрь поездами дальнего следования воспользовались 93,6 млн пассажиров, объем перевозок к уровню прошлого года увеличился на 12%, а к уровню допандемийного 2019 года – на 3,6%. Для организации летних перевозок Федеральная пассажирская компания задействовала 91% вагонного парка, рассказал генеральный директор АО «ФПК» Владимир Пястолов. «По всем направлениям курсировало более 14 тыс. вагонов, в том числе 823 современных двухэтажных», – сказал он. В обслуживании пассажиров летом были задействованы более 45 тыс. работников АО «ФПК», в поездах дальнего следования с мая по сентябрь трудились более 10 тыс. студентов, в том числе порядка 8,5 тыс. бойцов студотрядов.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>

Гудок. - 2023. - N 188 (13 октября). - С. 1.

Петербургский государственный университет путей сообщения (ЛИИЖТ)

История университета

Инженерные кадры в цене

Дутов М.

В России с 1996 г. 30 октября отмечается День инженера-механика. Это профессиональный праздник работников инженерно-технических специальностей различных отраслей. А первым транспортным высшим учебным заведением стал Институт Корпуса инженеров путей сообщения. В статье рассмотрены этапы развития Института и инженерного образования.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>
Гудок. - 2023. - N 199 (30 октября). - С. 1, 3.*

Конференции, собрания, встречи

Вторая жизнь линии и форта : интервью Вл. Иванова

Иванов Вл.; интервьюер Трошина М.

На площадке РИЛТТРАНС-2023 студент-первокурсник ПГУПС Владислав Иванов представил проект реставрации железнодорожной линии Лебяжье – Краснофлотск, который он реализует вместе со своими единомышленниками.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>
Гудок. - 2023. - N 199 (30 октября). - С. 8.*

Городские электрички расширяют сеть

Васильева А.

Развитие движения в городских агломерациях на перспективу до 2050 года обсуждалось в ходе круглого стола на V Международной научно-практической конференции «Развитие инфраструктуры и логистических технологий в транспортных системах» в ПГУПС. В ближайшие 15 лет внутригородское движение может охватить 56,3 млн человек, что составит 40% от населения России. Институт экономики и развития транспорта (АО «ИЭРТ») и ОАО

«РЖД» давно занимаются вопросами развития городских электричек. Отмечалось, что спрос на пассажирские перевозки будет зависеть не только от социально-экономических параметров генплана, но и от частоты курсирования поездов, класса обслуживания, маршрута и топологии транспортной сети, а также от количества и качества пересадочных узлов. Чтобы спрогнозировать объемы пассажирских перевозок, ИЭРТ на основании анализа характеристик подвижного состава определяет перспективный размер движения по сообщениям и межрайонной корреспонденции.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>
Гудок. - 2023. - N 189 (16 октября). - С. 3.*

К Северо-Западу ищут подходы

Трошина М.

В ПГУПС завершается V Международная научно-практическая конференция «Развитие инфраструктуры и логистических технологий в транспортных системах» (РИЛТТРАНС-2023). Она была посвящена 20-летию компании «РЖД», и главная тема определена как «Железнодорожные перевозки в европейской части РФ: прогнозы, ожидания и перспективы». На пленарном заседании выступили более 15 спикеров. С приветственным словом к собравшимся обратился первый руководитель ОАО «РЖД» Г. М. Фадеев. Было отмечено, что помимо развития Восточного полигона, активно обсуждаемого в последние годы, растут перевозки и запросы грузоотправителей и на Северо-Западе РФ. Заместитель генерального директора ОАО «РЖД» – начальник Центральной дирекции управления движением Михаил Глазков отметил, что на свои проектные мощности выходит порт Усть-Луга (более 100 млн тонн перевалки грузов в год). А объем перевалки грузов в Мурманском регионе с учётом порта Лавна составит 45 млн тонн. Ректор ПГУПС Олег Валинский рассказал, что РИЛТТРАНС-2023 открыл представителям вуза новые возможности по реализации проектов развития инфраструктуры и логистики. Так, было подписано соглашение о сотрудничестве ПГУПС с унитарным предприятием «Институт «Белжелдорпроект» (Белоруссия).

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>
Гудок. - 2023. - N 188 (13 октября). - С. 2.*

Контейнеры в полувагонах: выгода или необходимость?

Трошина М.

На семинаре аспирантов и молодых ученых «Железнодорожные инновации. Инженерное предпринимательство», состоявшемся в ПГУПС в рамках V Международной научно - практической конференции РИЛТТРАНС, аспирант кафедры «Управление эксплуатационной работой» Дмитрий Полиэтов рассказал о своих исследованиях в области перевозок контейнеров в полувагонах. Дмитрий подчеркнул, что перевозка контейнеров в полувагонах – это эффективное решение для полигонов дорог при недостатке фитинговых платформ.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>

Гудок. - 2023. - N 195 (24 октября : Октябрьская магистраль. - С. 7.

Маршрутная сеть станет шире

Васильева А.

Перспективы железнодорожного туризма обсуждались на V Международной научно-практической конференции «Развитие инфраструктуры и логистических технологий в транспортных системах» (РИЛТТРАНС) в Санкт-Петербурге (ПГУПС). Как было заявлено на полях конференции, специалисты Института экономики и развития транспорта (АО «ИЭРТ») провели анализ рынка и возможностей железнодорожной инфраструктуры и сформировали предложения по организации еще 28 новых туристических маршрутов в ближайшие семь лет. По прогнозам ИЭРТ, в 2023 г. турпоезда перевезут около 385 тыс. пассажиров. За последние пять лет туристические перевозки увеличились в 3,5 раза и по итогам 2022 г. составили 350 тыс. пассажиров. В настоящее время железнодорожный туризм охватывает 40 регионов России. Действует более 65 туристических маршрутов, из которых 40 – межрегиональные и более 25 – пригородные.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>

Гудок. - 2023. - N 199 (30 октября). - С. 8.

Развивать деловой подход к портам

Трошина М.

В ПГУПС начала свою работу V международная научно-практическая конференция «Развитие инфраструктуры и логистических технологий в транспортных системах» (РИЛТТРАНС).

Нынешняя конференция посвящена 20-летию ОАО «РЖД», а главная тема определена как «Железнодорожные перевозки в европейской части РФ: прогнозы, ожидания и перспективы». Так, участники обсудят, как повысить качество, эффективность и скорость строительства транспортной инфраструктуры, обеспечить тяговым подвижным составом подходы к портам европейской части страны, увеличить пропускную способность. Также они рассмотрят, как изменились пассажирские перевозки за последние несколько лет и что их ждет впереди.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>

Гудок. - 2023. - N 187(12 октября): Октябрьская магистраль. - С. 7.

Синергия как поступательное развитие

Трошина М.

На пленарном заседании в рамках V Международной научно-практической конференции «Развитие инфраструктуры и логистических технологий в транспортных системах» (РИЛТ-ТРАНС-2023), завершившейся в ПГУПС, обсуждались перспективы развития Октябрьской дороги. Начальник Октябрьской дирекции управления движением Владислав Юрченко отметил, что в целом инвестиции в развитие полигона дороги в текущем году составят 98 млрд руб. Кстати, немногим меньше, чем в 2022-м – тогда ОАО "РЖД" потратило на эти цели более 103 млрд руб. Так, 2023 год войдет в историю ОЖД с такими проектами, как открытие МЦД-3 и запуск движения в сторону порта Лавна. Но также положительная динамика обеспечивается и новыми технологиями, внедряемыми на предприятиях разных служб и хозяйств дороги.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>

Гудок. - 2023. - N 19 (17 октября): Октябрьская магистраль. - С. 7.

Специалисты пользуются спросом

Трошина М.

26 октября в ПГУПС прошло выездное заседание Коллегии Федерального агентства железнодорожного транспорта. На заседании обсудили итоги приемной кампании в учебные заведения и вызовы, с которыми отрасль сталкивается при подготовке кадров. В 2023 году в отраслевые вузы было зачислено 16 952 студента, из них 9026 человек учатся за счет федерального бюджета, сообщил руководитель Росжелдора Алексей Дружинин. 70% бюджетников

осваивают ведущие специальности отрасли. От общего числа студентов, обучающихся по железнодорожным специальностям, 43% – целевики.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>
Гудок. - 2023. - N 198 (27 октября). - С. 2.*

Научно-исследовательская деятельность

Наука в постоянном движении : интервью С. Виноградова

Виноградов С.; интервьюер Алеев А.

АО «ВНИИЖТ» задействовано в решении стратегических задач компании «РЖД» и достижении целей, поставленных Правительством РФ в рамках Десятилетия науки и технологий. О наиболее интересных направлениях деятельности «Гудку» рассказал генеральный директор АО «ВНИИЖТ» Сергей Виноградов. «С 2022 г. институт совместно с подразделениями холдинга активно участвует в решении задачи обеспечения технологического суверенитета железнодорожной отрасли. В структуре создан Центр технологической независимости, который обеспечивает реализацию процессов по актуализации нормативно-правовой базы, ведет оценку рисков использования импортной продукции. Для повышения надежности инфраструктуры совместно с коллегами ИЦ ЖТ, ПГУПС, РУТ (МИИТ) и другими реализуются такие проекты, как «Колесо – рельс» и разработка конструкции и технологий содержания железнодорожного пути, обеспечивающих наработку 2,5 млрд тонн брутто пропущенного тоннажа».

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>
Гудок. - 2023. - N 194 (23 октября). - С. 4-5.*

Сила взаимодействия

Сухов А.

ВНИИЖТ совместно с партнерами, среди которых Департамент технической политики, Центральная дирекция инфраструктуры, ВНИКТИ, ПГУПС, СамГУПС, в этом году завершает начавшиеся в 2021 году исследования по комплексному проекту «Колесо – рельс». Уже разработан комплекс мероприятий, способствующих снижению силового взаимодействия между колесами

и рельсами, что в итоге приведет к увеличению срока службы пути, колесных пар вагонов и бандажей локомотивных колес.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>

Гудок. - 2023. - N 187 (12 октября). - С. 3.

Профориентационная работа

К воспитанию подключится железная дорога

Трошина М.

ОАО «РЖД» заключило соглашение о сотрудничестве с кадетским корпусом «Пансион воспитанниц Министерства обороны Российской Федерации» на 2024 год. Взаимодействие холдинга и кадетского корпуса длится уже два года. Благодаря этому 240 девочек побывали в туре «Карельский вояж», также попробовали себя в роли поездных диспетчеров и дежурных по станции при посещении ПГУПС. Санкт-Петербургский пансион, рассчитанный на 560 учениц 5–11 классов, начал свою работу в 2019 году. Председатель Совета Федерации РФ Валентина Матвиенко подчеркнула, что знания, которые получают девушки, дадут им возможность поступить в престижные высшие учебные заведения. Распахнуть свои двери перед ними готов и ПГУПС.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>

Гудок. - 2023. - N 185 (10 октября): Октябрьская магистраль. - С. 7

Студенты

Лето в отряде «Бобер»

Титов Г.

Отряд ПГУПС «Бобер» из 17 студентов факультетов «Промышленное и гражданское строительство» и «Транспортное строительство» работал в пригороде Нижнего Новгорода на ремонте Доскинского моста на федеральной трассе М7 «Волга».

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>

Гудок. - 2023. - N 174 (25 сентября). - С. 5.

Перезагрузка состоялась

Булаева А.

26–27 октября в конгресс-центре «Технополис-Москва» проходил Слет молодежи компании «ЛокоТех». В мероприятии приняли участие студенты-целевики ПГУПС.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>
Гудок. - 2023. - N 200 (31 октября). - С. 2.*

Учебный процесс

Для больших возможностей: интервью Е. Н. Васина

Васин Е. Н.; интервьюер И. Рудич

В преддверии 20-летия компании ОАО «РЖД», в ПГУПС презентованы два лабораторных стенда, разработанных и изготовленных специалистами Октябрьской дирекции по ремонту тягового подвижного состава. Работа стендов полностью аналогична работе устройств безопасности на подвижном составе. Новые стенды пополнили лабораторию автоматических тормозов подвижного состава кафедры «Локомотивы и локомотивное хозяйство» ПГУПС, чтобы повышать уровень компетенций студентов в области обеспечения безопасности. Интервью начальника Центральной дирекции по ремонту тягового подвижного состава – филиала ОАО «РЖД» Е. Н. Васина о сотрудничестве с ПГУПС, направленного на повышение уровня подготовки выпускников специальности «Подвижной состав железных дорог», значительное число из которых в дальнейшем трудоустраиваются в ОАО «РЖД».

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>
Гудок. - 2023. - N 186 (11 октября): Октябрьская магистраль. - С. 7.*

Подвижной состав

Экологичный поезд королевства

Соляник А.

В Саудовской Аравии на следующей неделе начнут испытания первого на Ближнем Востоке поезда на водородном двигателе Coradia iLint. Всего год назад национальная железнодорожная компания Saudi Arabia Railways (SAR) заключила соглашение с французским машиностроительным предприятием Alstom о производстве этого вида автомотрис. Поезд Coradia iLint будет преодолевать от 10 до 20 км по линиям восточной сети SAR в столице Саудовской Аравии Эр-Рияде. Водородный поезд Coradia iLint компании Alstom стал первым в мире пассажирским поездом, работающим на водороде. В 2022 г. такие поезда начали курсировать в Германии по территории Нижней Саксонии. В рамках эксперимента в середине сентября Coradia iLint преодолел 1175 км без дополнительной дозаправки.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>
Гудок. - 2023. - N 186 (11 октября). - С. 6.*

Путевое хозяйство

Стильные здания холдинга

Зубов А.

Заместителем генерального директора ОАО «РЖД» – главным инженером Анатолием Храмцовым утверждены архитектурно-технологические требования к зданиям и сооружениям холдинга, по которым все новые и ремонтируемые объекты недвижимости со следующего года должны использовать актуальную стилистику при внешнем и внутреннем оформлении. Такой документ в масштабах компании принят впервые. Как рассказали «Гудку» в разработавшем архитектурно-технологические требования Управлении по технической эксплуатации зданий и сооружений (ЦЭЗ), в интерьере и экстерьере зданий и помещений предусматривается использование натуральных материалов (камень, дерева, стекла и бетона) и различных оттенков их цвета. Таким образом, здания компании через определенный период будут иметь

современный и узнаваемый стиль.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>
Гудок. - 2023. - N 196 (25 октября). - С. 3.*

Транспортные коридоры

На пути к большому евразийскому партнерству

Волков С. ГРНТИ 73.29.75

Аннотация: Создание международных и региональных логистических маршрутов объективно отражает глубинные изменения, которые претерпевает мировая экономика. Эта мысль прозвучала в выступлении Владимира Путина на церемонии открытия III Международного форума "Один пояс – один путь" в Пекине. В своей речи Владимир Путин сказал, что МТК Север – Юг проходит от Мурманска до иранского Бендер-Аббаса, где вскоре будет обеспечено бесшовное железнодорожное сообщение. "Еще один транспортный меридиан с севера на юг пройдет через Уральский регион России и Сибирь, – подчеркнул президент. – Его ключевые элементы – это модернизация центрального участка Транссиба, включая Западно-Сибирскую железную дорогу на территории наших областей – Омской, Новосибирской, Кемеровской, Томской областей, Алтайского края. Строительство Северного широтного хода (СШХ) – это еще одна железнодорожная ветка с выходом к портам Северного Ледовитого океана и полуострову Ямал – и новой Северо-Сибирской железнодорожной магистрали от Ханты-Мансийского автономного округа России до ее стыковки с нашей крупнейшей железнодорожной сетью, Транссибом и БАМом".

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>
Гудок. - 2023. - N 192 (19 октября). - С. 1.*

Проигравших не будет

Шелкова О.

Идея создания нового экономического коридора Индия – Ближний Восток – Европа принадлежит США и ЕС. Эксперты расценивают её как альтернативу китайскому проекту «Один пояс – один путь». Россия и КНР не считают, что ИМЕС в силах нарушить их планы. Президент РФ Владимир Путин, выступая 5 октября 2023 г. на площадке XX заседания Международного дискуссионного клуба «Валдай», отметил заинтересованность России в налаживании транспортно-логистического сотрудничества с Китаем и увеличении товарооборота между странами. По его словам, "Россия, безусловно, будет реализовывать те планы инфраструктурного развития, которые связаны со строительством большой Евразии и Евразийского экономического союза, и планы наших китайских друзей по развитию идеи председателя Си Цзиньпина «Один пояс – один путь». В 2022 г грузопоток по МТК «Север – Юг» составил более 16 млн тонн. Согласно прогнозам, объем торговли по МТК к 2030 году превысит этот показатель более чем в два раза.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>
Гудок. - 2023. - N 185(10 октября). - С. 4-5.*

Трудовое право

Сплошные плюсы

Замахина Т., Игнатова О., Жандарова И.

Минимальный размер оплаты труда (МРОТ) с 1 января 2024 года повысят на 18,5%, до 19 242 руб. Такой законопроект кабмина Госдума приняла в первом чтении. Председатель Госдумы Вячеслав Володин заявил, что в результате его реализации заработная плата вырастет у 4,8 млн человек. Он также обратил внимание, что от величины МРОТ зависит размер пособия по временной нетрудоспособности, по беременности и родам, больничных и других обязательных выплат социального страхования.

*Источник: <https://rg.ru/>
Российская газета. - 2023. - N 243(26 октября). - С. 1, 2.*

Экономика железнодорожного транспорта

Индикатор важности развития

Волков С.

16 октября под председательством первого заместителя председателя Правительства РФ Андрея Белоусова состоялось заседание совета директоров ОАО «РЖД». Принято решение об увеличении инвестиционной программы холдинга на текущий год на 90 млрд руб. На встрече представители совета директоров рассмотрели результаты реализации проекта «Модернизация железнодорожной инфраструктуры БАМа и Транссиба с развитием пропускных и провозных способностей» за 9 месяцев 2023 года и приняли актуализированную Сводную программу мероприятий по повышению операционной эффективности и оптимизации расходов холдинга «РЖД» на 2019–2025 годы. Совет директоров также одобрил дополнения в реестр непрофильных активов компании «РЖД» и принял решение по отчуждению части из них в пользу публично-правовых образований. Эксперты поделились прогнозами относительно объема инвестпрограммы холдинга «РЖД» на следующий год. В начале октября в интервью каналу «Россия 24» генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозеров предположил, что инвестпрограмма на 2024 год может составить 1,3 трлн руб., хотя, по оценкам компании, она должна быть около 2 трлн руб.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>

Гудок. - 2023. - N 190 (17 октября). - С. 1.

Мультифункциональные проекты 2023 года

Информационно-методический материал для размещения на рабочих местах в структурных подразделениях холдинга «РЖД». Оптимизация процесса обработки грузовых поездов, работы локомотивов.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>

Гудок. - 2023. - N 198 (27 октября). - С. 4-5.

Об истоках ограничений в обороте недвижимого имущества и «неполном» праве собственности ОАО «РЖД»

Секушин С. В.

В статье приведены обстоятельства принятия действующих норм, регулирующих ограничение в обороте объектов имущества железнодорожного назначения, принадлежащих ОАО «РЖД». Проведен краткий анализ указанных правовых норм и объема прав ОАО «РЖД», его сравнение с правом хозяйственного ведения ФГУП. Даны предложения по направлениям совершенствования правового регулирования, в том числе с целью устранения индивидуально-определенного характера норм.

Источник: Хозяйство и право. - 2023. - N 9. - С. 45-58.

Плодотворное общение

Волков С.

Первые лица АО «Узбекистон темир йуллари» (УТЙ, Железные дороги Узбекистана) провели ряд встреч с представителями железнодорожных администраций стран пространства 1520 и китайскими партнерами. С генеральным директором – председателем правления ОАО «РЖД» О. Белозеровым провел переговоры и.о. председателя правления УТЙ (Железные дороги Узбекистана) Зуфар Нарзуллаев. Стороны обсудили направления совместной работы и подписали меморандум, задающий курс на углубление сотрудничества в области железнодорожных перевозок между Россией и Узбекистаном. Согласно документу, предусматривается развитие двустороннего и транзитного железнодорожного сообщения между Россией и Узбекистаном, а также реализация потенциала существующих и развитие перспективных международных мультимодальных транспортных коридоров. Стороны намерены сотрудничать и в области цифровизации и обмена опытом в реформировании железнодорожного транспорта. Кроме того, важным аспектом сотрудничества станет обучение и подготовка кадров. С китайской стороной руководители УТЙ обсуждали финансирование проекта Китай – Кыргызстан – Узбекистан.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>
Гудок. - 2023. - N 186 (11 октября). - С. 6.*

Правительство обсудит Транссиб-2

Плетнев С.

Президент Владимир Путин поручил правительству рассмотреть вопрос о строительстве Северо-Сибирской железнодорожной магистрали. В поручении сказано, что Правительство РФ, правительство Кемеровской области, Российская академия наук и ОАО «РЖД» должны рассмотреть вопрос о строительстве Северо-Сибирской железнодорожной магистрали и доложить о выполнении до 1 марта 2024 года.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>
Гудок. - 2023. - N 183 (6 октября). - С. 1, 2.*

РЖД подставляют экономике экспортное плечо

Шелкова О., Булаева А.

19–20 октября в Москве состоялся Международный экспортный форум «Сделано в России». На форуме генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозеров представил два сервиса холдинга для партнеров сегмента МСП: «Экспортный экспресс» и RailJet. «Экспортный экспресс» – сервис по отправке контейнеров в Китай – заработал с августа 2023 г. Сборные грузы консолидируются в ТЛЦ «Белый Раст» в Московской области и затем перевозятся в КНР, срок доставки составляет 16 дней. «Для нас это амбициозный проект, но необходима консолидация грузов. Минимальная партия должна быть 42 контейнера. Мы рассчитываем на вовлеченность регионов в эту работу», – отметил глава ОАО «РЖД». Вторым перспективным сервисом компании для МСП является RailJet, представляющий собой ускоренную доставку (за семь дней) мелких партий грузов в багажных вагонах по фиксированному графику почтово-багажного поезда. Поезд курсирует по маршруту Москва – Маньчжурия – Москва, время в пути составляет семь дней в одну сторону. В перспективе планируется организовать регулярное курсирование поезда – не реже двух раз в неделю с полным комплексом сопутствующих услуг.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>
Гудок. - 2023. - N 194(23 октября). - С. 1.*

Три времени активной молодежи ФПК

Кожухова Н.

В Москве завершает работу Слет молодежи Федеральной пассажирской компании (ФПК). В этом году он впервые с 2019 г. проходит в очном формате. В мероприятии приняли участие 85 молодых работников из 10 филиалов компании-перевозчика. На Слет приехали участники корпоративных проектов АО «ФПК», таких как «Перспективный кадровый резерв», «Молодежное управление» (Куйбышевский филиал), «Территория идей» (Уральский филиал), «ТыЯволонтерФПК», а также финалисты конкурса «Лидеры изменений» среди советов молодежи компании-перевозчика и самовыдвиженцы.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>
Гудок. - 2023. - N 197 (26 октября). - С. 4.*

Холдинг выбрал путь устойчивого развития

Маслюк В.

Отчет об устойчивом развитии ОАО «РЖД» за 2022 г. успешно прошел независимую верификацию. Независимое аудиторское подтверждение провела компания «ФБК» («Финансовые и бухгалтерские консультанты»). На сегодняшний день предоставление нефинансовой отчетности в РФ является добровольным решением бизнеса. Эксперты в своем заключении подтвердили достоверность показателей по таким направлениям, как обращение с отходами, энергоэффективность, производственный травматизм, условия труда, Коллективный договор, обучение работников, удовлетворенность пассажиров.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>
Гудок. - 2023. - N 200 (31 октября). - С. 1.*

Холдингу добавили средства на развитие ЦТУ

Волков С.

Уставный капитал ОАО «РЖД» будет увеличен на 85,7 млрд руб. за счет размещения ценных бумаг (распоряжением Правительства РФ № 2900-р от 19 октября). Холдинг дополни-

тельно разместит 55,7 млн привилегированных акций типа «Б» и 29,99 млн обыкновенных акций. Номинал обыкновенных и привилегированных акций типа «Б» будет одинаковым: одна акция – 1 тыс. руб. Единственным акционером эмитента выступает Правительство России.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>
Гудок. - 2023. - N 195 (24 октября). - С. 1.*