



Мониторинг СМИ

(декабрь 2023 г.)

Дайджест

**Научно-техническая библиотека
ФГБОУ ВО ПГУПС**

Составитель: Никифорова Е. К.

Санкт-Петербург

2023

СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие.....	5
Архитектура.....	6
Трудяги без возраста: интервью В. Воронина	6
Безопасность на железнодорожном транспорте	6
РЖД сохраняют лидерство	6
Высокоскоростное движение.....	7
Инфраструктура скорости	7
Развиваться в тренде: интервью А. Петрова.....	7
Высшее образование	8
Целевое обучение: проблемные вопросы отраслевой природы	8
Высшее образование на железнодорожном транспорте.....	8
Прокачали компетенции.....	8
РЖД примут участие в создании образовательного кластера	8
Железнодорожный транспорт	9
Резолюция IV Железнодорожного съезда	9
Законодательство о железнодорожном транспорте	10
О Тарифной политике железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2024 фрахтовый год: Приказ Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 30 ноября 2023 года № 394.....	10
История.....	11
Прямые разговоры за круглым столом	11
Бессменный Курильский взвод.....	11
Вице-адмирал Степан Макаров: помни войну!.....	11
Иосиф Сталин: мы, конечно не пошли бы в батраки	11
История железнодорожного транспорта	12
Обгоняя время	12
Октябрьская – дорога высоких скоростей.....	13
Стальной путь блокадного Ленинграда.....	13
Пассажиры перевозки.....	14
"Красная стрела" – лучший поезд страны: интервью С. Зотина.....	14
Петербургский государственный университет путей сообщения.....	15
Выпускники	15
Создан оргкомитет	15

История университета	15
Екатерингофка	15
Конференции, собрания, встречи	16
Движенцев учат мыслить масштабно	16
Научно-исследовательская деятельность	17
Вузы подготовят инженеров будущего	17
Миллионы для инженерной школы	17
Обеспечивая интеллектуальный суверенитет: об участии ПГУПС в реализации прорывных разработок	18
Интеллект с искрой	18
Новый уровень сотрудничества	19
Сегодня – смело, а завтра – в порядке вещей	19
Производственная практика	20
Увидели фидерную линию своими глазами	20
Обеспечить кадровый суверенитет	20
Ректор	21
По всем статьям	21
Учебный процесс	22
Взаимный интерес	22
Питомник инженеров нового типа: интервью О. С. Валинского	22
Филиалы (структурные подразделения)	23
Виктория значит «победа»	23
«Путеец» воспитает настоящего бойца	23
Обеспечиваем транспортную безопасность региона: интервью С. Сапегина	23
Пригородные перевозки	24
Поездам тесно	24
Тарифы на железнодорожном транспорте	24
Объявляется решение заседания правления ОАО «РЖД» об изменении уровня тарифов на перевозки железнодорожным транспортом ряда грузов в рамках ценовых пределов: Выписка из протокола заседания правления ОАО «РЖД» от 14 декабря 2023 г. № 102	24
Транспортные коридоры	24
Заседание штаба	24
Трудовое право	25
О занятости населения в Российской Федерации: Федеральный закон от 12 декабря 2023 г. N 565-ФЗ	25
Экономика железнодорожного транспорта	25

Рынок труда: новые перспективы для соискателей.....	25
Знаковый Съезд.....	26
Самоотверженность и высочайшая дисциплина.....	26
Итоги и прогнозы.....	27
Учиться и учить других.....	27
Современный подход: интервью О. Николаева.....	28
Спокойствие за будущее.....	28

Предисловие

Дайджест составлен по результатам мониторинга российских печатных и электронных средств массовой информации за декабрь 2023 г. В издание вошли законодательные акты Правительства Российской Федерации, материалы IV Железнодорожного съезда, публикации о Петербургском государственном университете путей сообщения, создании в университете передовой инженерной школы «Искра», интервью ректора ПГУПС О. С. Валинского, экономике железнодорожного транспорта,

Дайджест основан на изданиях, имеющихся в Научно-технической библиотеке ПГУПС и открытых источниках. Материал расположен по предметным рубрикам. Рубрика «Петербургский государственный университет путей сообщения» состоит из тематических подрубрик.

Архитектура

Трудяги без возраста: интервью В. Воронина

Воронин В, интервьюер Юшковский В.

Интервью директора ГБУ «Мостотрест» В. Воронина о состоянии и капитальном ремонте мостов и набережных Санкт-Петербурга.

Источник: Санкт-Петербургские ведомости. - 2023. - N 236 (14 декабря). - С. 1, 4

<https://spbvedomosti.ru/>, 14.12.2023.

Безопасность на железнодорожном транспорте

РЖД сохраняют лидерство

Зубов А.

В конце ноября Департамент безопасности движения подвел итоги сравнительного анализа (бенчмаркинга) состояния безопасности движения на инфраструктуре РЖД, Международного союза железных дорог (МСЖД) и США за 2022 год. Подтверждено лидерство России в сфере безопасности железнодорожных перевозок. «В соответствии с опубликованными во второй половине этого года итоговыми отчётными данными, представленными на официальных интернет-сайтах МСЖД и на официальном сайте Федеральной железнодорожной администрации Министерства транспорта США, в 2022 году на инфраструктуре МСЖД произошло 1888 серьезных происшествий, США – 4162. В этот же период на сети дорог ОАО «РЖД» допущено 1603 серьезных инцидента», – сообщил первый заместитель начальника ЦРБ Сергей Попов.

Источник: Гудок, 2023. - N 224 (5 декабря). - С. 4.

<https://www.gudok.ru/newspaper/>, 05.12.2023.

Высокоскоростное движение

Инфраструктура скорости

Гришан А.

Высокие скорости поездов невозможны без создания инфраструктуры, способной безопасно пропустить высокоскоростной подвижной состав. В Центральной дирекции инфраструктуры (ЦДИ) ищут возможности повышения скоростей на сети ОАО «РЖД». В ноябре ОАО «РЖД» принято решение о строительстве временного испытательного полигона на участке Саблино – Тосно Октябрьской железной дороги для подконтрольной эксплуатации объектов и элементов верхнего строения пути ВСЖМ-1. В настоящее время подготавливаются необходимые документы для начала проектирования инфраструктуры, создания программ и методик испытаний.

Источник: Гудок. - 2023. - N 233 (18 декабря). - С. 7.
<https://www.gudok.ru/newspaper/>, 18.12.2023.

Развиваться в тренде: интервью А. Петрова

Петров А.; интервьюер Кожухова Н.

О работе Дирекции скоростного сообщения (ДОСС), какие решения для пассажиров были внедрены в уходящем году, а также о планах на будущий, рассказывает начальник дирекции Антон Юрьевич Петров.

Источник: Гудок. - 2023. - N 233 (18 декабря). - С. 6.
<https://www.gudok.ru/newspaper/>, 18.12.2023.

Высшее образование

Целевое обучение: проблемные вопросы отраслевой природы

Еремина С. Н., Степанова Е. А.

Договоры на целевое обучение, судебная практика.

Источник: Хозяйство и право. - 2023. - N 11. - С. 17-27.

Высшее образование на железнодорожном транспорте

Прокачали компетенции

Лепина М.

Программа «Академия управления движением», которая проходила с февраля по декабрь, открыла новое направление в работе Корпоративного университета РЖД. К программам развития лидерских и управленческих качеств был добавлен блок работы с профессиональными компетенциями и знаниями. В рамках теоретической и методологической части программы Корпоративным университетом в партнёрстве с шестью железнодорожными вузами (РУТ, СГУПС, ДВГУПС, ИрГУПС, УрГУПС, ПГУПС) были отработаны 12 тем, наиболее актуальных для блока управления движением.

Источник: Гудок. - 2023. - N 235 (20 декабря). - С. 4-5.

<https://www.gudok.ru/newspaper/>, 20.12.2023.

РЖД примут участие в создании образовательного кластера

Разинкин Н.; интервьюер Лепина М.

На базе Российского университета транспорта (МИИТ) будет создан мультимодальный центр профессионального образования. В числе участников соглашения – ОАО «РЖД». В образовательно-производственном кластере будут оснащены и модернизированы 10 лабораторий колледжа по двум специальностям: «строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство» и «автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте», а также разработаны новые образовательные программы, учитывающие требования ОАО «РЖД».

Источник: Гудок. - 2023. - N 222 (1 декабря). - С. 1.

<https://www.gudok.ru/newspaper/>, 01.12.2023.

Железнодорожный транспорт

Резолюция IV Железнодорожного съезда

IV Железнодорожный съезд состоялся в год 186-летия железных дорог в России и 20-летия с момента образования открытого акционерного общества «Российские железные дороги». Съезд констатирует безусловную необходимость реализации важнейших железнодорожных проектов, связанных с выполнением решений президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации. Участники Съезда отмечают все возрастающее значение железнодорожного транспорта для расширения внутренних и внешних транспортно-экономических связей России, осуществляемых, в частности, посредством развития международных транспортных коридоров. Съезд отмечает большое значение государственной поддержки железнодорожного транспорта, обеспечивающего доступное и надежное транспортное обслуживание и являющегося системообразующим элементом экономики России, важным фактором ее модернизации и обеспечения единства экономического пространства страны.

*Источник: Гудок. - 2023. - N 233 (18 декабря). - С. 5.
<https://www.gudok.ru/newspaper/>, 18.12.2023.*

Законодательство о железнодорожном транспорте

О Тарифной политике железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2024 фрахтовый год: Приказ Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 30 ноября 2023 года № 394

Положения Тарифной политики и установленные Тарифной политикой в свободно конвертируемой валюте ставки на перевозки и ставки дополнительных сборов применяются при перевозках грузов по линиям железных дорог участниц Тарифного Соглашения в международном сообщении, в том числе с участием различных видов транспорта, независимо от форм перевозочных документов.

*Источник: Транспорт России. - 2023. - N 49 (4-10 декабря). - С. 9-18.
<https://transportrussia.ru/>, 12.12.2023.*

История

Прямые разговоры за круглым столом

Колоскова Е.

80 лет со дня проведения Тегеранской конференции. Кино- и фотодокументы.

Источник: Родина. - 2023. - N 12. - С. 11-14.

Бессменный Курильский взвод

Пономарев С.

Безымянным островам Курильской гряды присвоены имена героев второй мировой войны, сражавшимися с милитаристской Японией, видных государственных деятелей и исследователей.

Источник: Родина. - 2023. - N 12. - С. 26-29.

Вице-адмирал Степан Макаров: помни войну!

Смирнов А.

Биография вице-адмирала Степана Осиповича Макарова, его дневники, разработка военной науки, теории непотопляемости. Гибель С. О. Макарова на русско-японской войне.

Источник: Родина. - 2023. - N 12. - С. 19-25.

Иосиф Сталин: мы, конечно не пошли бы в батраки

Экштут С.

80-летие Тегеранской конференции (1943 г.). Воспоминания участников, документальные свидетельства очевидцев.

Источник: Родина. - 2023. - N 12. - С. 15-17.

История железнодорожного транспорта

Обгоняя время

Зубов А.

Проекты по увеличению скорости железнодорожного сообщения начали разрабатывать еще в XIX веке. В 1851 г. поезд из Петербурга в Москву преодолел расстояние между городами за 21 час 45 минут. А уже в сентябре 1853 г. из Санкт-Петербурга в Москву проследовал скоростной поезд, установивший на отдельных участках мировой рекорд – 60 км/ч. В 1913 г. поезд из девяти вагонов, ведомых паровозом серии С, преодолел путь за 7 часов 59 минут при средней скорости 81,4 км/ч и максимально достигнутой – 125 км/ч. В 1937-м Ворошиловградский завод имени Октябрьской революции выпустил паровоз ИС20-16, который смог разогнаться до скорости 155 км/ч. В декабре 1962 г. с завершением электрификации главного хода между столичными городами поезда стали водить электровозы производства чехословацкого завода «Шкода» ЧС2. Они встали в голове фирменного поезда «Аврора». Начиная с 1965 г. путь на «Авроре» из Москвы в Ленинград сократился до 4 часов 59 минут. 1 марта 1984 г. из Ленинграда отправился в свой первый регулярный рейс до Москвы новый скоростной электропоезд ЭР200 Рижского вагоностроительного завода, способный развивать скорость до 200 км/ч. Он прибыл на в Москву через 4 часа 39 минут. В 2009 г. ЭР 200 сменил «Сапсан». 17 декабря, в годовщину запуска регулярного движения поездов «Сапсан» между Москвой и Санкт-Петербургом отмечается День высоких скоростей.

Источник: Гудок. - 2023. - N 233 (18 декабря). - С. 8.

<https://www.gudok.ru/newspaper/>, 18.12.2023.

Октябрьская – дорога высоких скоростей

Рудич И.

В Музее железных дорог России состоялось празднование Дня высоких скоростей, в ходе которого заместитель генерального директора ОАО «РЖД» И. Колесников, начальник Октябрьской железной дороги В. Голомолзин и начальник Дирекции скоростного сообщения А. Петров отметили наградами лучших работников. Участниками встречи стали работники Дирекции скоростного сообщения, Октябрьской дирекции тяги, ветераны-железнодорожники, сотрудники Санкт-Петербургского техникума железнодорожного транспорта и ПГУПС.

Источник: Гудок. - 2023. - N 236 (21 декабря): Октябрьская магистраль. - С. 7.

<https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 21.12.2023.

Стальной путь блокадного Ленинграда

В Центральный музей железнодорожного транспорта Российской Федерации (ЦМЖТ РФ, Санкт-Петербург) представил выставку «Стальной путь блокадного Ленинграда», посвященную 80-летию открытия «Дороги Победы». В 1943 г. была построена железная дорога Поляны - Шлиссельбург, которая спасла осажденный Ленинград. 80 лет назад по этой дороге пришел первый поезд в блокадный город.

Источник: Транспорт России. - 2023. - N 51 (18-24 декабря): Вестник Росжелдора. - С. 8.

Пассажирские перевозки

"Красная стрела" – лучший поезд страны: интервью С. Зотина
Зотин С.; интервьюер Кожухова Н.

Фирменный поезд «Красная стрела» получил престижную национальную премию «Марка № 1 в России». «Марка № 1 в России» – это система оценки и использования брендов в национальном масштабе, которая объективно определяет картину предпочтений россиян на потребительском рынке товаров и услуг. Голосование ежегодно проводится на сайте премии, а также в социальных сетях. Пассажиры сделали выбор в пользу «Красной стрелы». Поезд признали лучшим в категории «Услуги и сервис» (пассажирские перевозки – железнодорожный транспорт).

Источник: Гудок. - 2023. - N 238 (25 декабря). - С. 1.
<https://www.gudok.ru/newspaper/>, 25.12.2023.

Петербургский государственный университет путей сообщения

Выпускники

Создан оргкомитет

Министр транспорта Российской Федерации В. Савельев назначен председателем организационного комитета по подготовке и проведению празднования 150-летия со дня рождения великого русского ученого-транспортника, выпускника Института инженеров путей сообщения Владимира Николаевича Образцова. В оргкомитет также вошли заместитель Министра транспорта Д. Баканов, директор Административного департамента Минтранса России К. Пашков, заместитель Министра науки и высшего образования Д. Секиринский, вице-президент Российской академии наук С. Чернышев, ректор Российского университета транспорта А. Климов, президент Национального исследовательского центра «Курчатовский институт» М. Ковальчук, представители Совета Федерации, Государственной Думы, подведомственных Минтрансу организаций.

*Источник: Транспорт России. - 2023. - N 49 (4-10 декабря). - С. 1.
<https://transportrussia.ru/>, 12.12.2023.*

История университета

Екатерингофка

История реки Екатерингофки и сооружения мостов через нее. Строителями Екатерингофского и Сельдяного (Гутуевского) мостов были выпускники и профессора Института инженеров путей сообщения - А. Пшеницкий, Д. Акимов-Перетц, А. Готман, А. Мальте.

*Источник: Санкт-Петербургские ведомости. - 2023. - N 236 (14 декабря) - С. 4
<https://spbvedomosti.ru/>, 14.12.2023.*

Конференции, собрания, встречи

Движенцев учат мыслить масштабно

Трошина М.

5 декабря, в ПГУПС стартовал VI завершающий модуль проекта Корпоративного университета ОАО «РЖД» «Академия управления движением». Занятие со слушателями провел ректор ПГУПС О. С. Валинский. Он поделился практическим опытом взаимодействия локомотивного комплекса ОАО «РЖД» с Дирекцией управления движением и призвал слушателей мыслить масштабно, критично относиться к своей работе, анализировать и обращать внимание на очевидные, но неиспользуемые ресурсы подразделений, способствующие более эффективному выполнению показателей. «В вашей работе – огромное количество резервов, – сказал О. С. Валинский. – Например, невыполнение на 1% такого показателя, как производительность локомотива, в масштабах компании увеличивает затраты на несколько миллиардов руб. В то же время 1% экономии энергоносителей на тягу поездов дает многомиллионную экономию».

Источник: Гудок. - 2023. - N 227 (8 декабря): Октябрьская магистраль. - С. 3.

<https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 08.12.2023.

Научно-исследовательская деятельность

Вузы готовят инженеров будущего

Алеев А.

ПГУПС и РУТ (МИИТ) стали первыми железнодорожными вузами – участниками федерального проекта «Передовые инженерные школы». «В инженерной школе «ИСКРА» (ПГУПС) будут создаваться принципиально новые системы безопасности для рельсового транспорта на базе интеграции стационарных и бортовых интеллектуальных систем передачи данных, включая использование радиоканала. Это позволит повысить объемы перевозок, их безопасность и эффективность. На площадке школы планируется открытие новых образовательных пространств. В частности, появится Центр студенческих инициатив и технопарк на его базе, новые учебные лаборатории. Еще одна особенность школы состоит в том, что формирование и реализация программ будут производиться по заказам наших ключевых партнеров, среди которых компания «РЖД». Готовить инженеров транспорта мы планируем со школьной скамьи», – рассказал «Гудку» ректор ПГУПС О. С. Валинский.

Источник: Гудок. - 2023. - N 231 (14 декабря). - С. 2.
<https://www.gudok.ru/newspaper/>, 14.12.2023.

Миллионы для инженерной школы

ПГУПС вошел в число победителей федерального проекта «Передовые инженерные школы» (ПИШ). Благодаря этому на следующий год учебное заведение получит 230,4 млн рублей на создание и развитие в нашем городе передовой инженерной школы «Искра» в партнерстве с крупнейшими производственными компаниями страны. Защита программы проходила в Министерстве образования и науки. Проект представляли ректор ПГУПС О. С. Валинский, руководитель ПИШ А. Никитин, генеральный директор АО «Трансмашхолдинг» К. Липа, начальник департамента технической политики ОАО «РЖД» В. Андреев.

Источник: Санкт-Петербургские ведомости. - 2023. - N 235 (13 декабря) - С.2
<https://spbvedomosti.ru/>, 13.12.2023.

Обеспечивая интеллектуальный суверенитет: об участии ПГУПС в реализации прорывных разработок

ПГУПС был единственным, из подведомственных Росжелдору вузов, удостоенным в 2021 г. базовой части гранта программы стратегического академического лидерства «Приоритет 2030». В настоящее время университет принимает участие в создании интеллектуального суверенитета России. ПГУПС интегрирован с государственными и бизнес-структурами. В университете создаются инновации для Индустрии 4.0. Были открыты лаборатории цифрового моделирования строительства высокоскоростных магистралей, физико-химических испытаний, «Микропроцессорные и электронные телемеханические устройства железнодорожной автоматики и телемеханики», «Интернет вещей», геотехнический испытательный центр.

Источник: Транспорт России. - 2023. - N 51 (18-24 декабря): Вестник Росжелдора. - С. 7.

Интеллект с искрой

Трошина М.

ПГУПС стал одним из победителей федерального проекта «Передовые инженерные школы». Защита программы ПГУПС «ИСКРА» прошла в Минобрнауки. Учеными ПГУПС предложена разработка интеллектуальных экосистем безопасности полигонного управления для рельсового транспорта нового поколения. Программа будет реализована совместно с ОАО «РЖД» и АО «НИИИАС».

Источник: Гудок. - 2023. - N 232 (15 декабря): Октябрьская магистраль. - С. 3.

<https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 15.12.2023.

Новый уровень сотрудничества

Трошина М.

На форуме «Транспортная неделя» было подписано соглашение о сотрудничестве между ПГУПС и АО «Трансмашхолдинг». Как отметили в пресс-службе компании-производителя, в планах – взаимодействие с отраслевым вузом в области научно-технических проектов и инноваций на железнодорожном транспорте, создание интеллектуальных продуктов и конструкторских разработок нового поколения, а также совместная работа в других областях. Также на форуме были подписаны трехстороннее соглашение о сотрудничестве в области образовательной деятельности между ПГУПС, Корпоративным университетом ТМХ и МГТУ им. Н.Э. Баумана, соглашения с АО НИИАС, ООО «Образовательный консалтинг Миндин Инлянь Пекин» (КНР), Донецким институтом железнодорожного транспорта.

Источник: Гудок. - 2023. - N 222 (1 декабря): Октябрьская магистраль. - С. 3.

<https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 01.12.2023.

Сегодня – смело, а завтра – в порядке вещей

Трошина М.

29 ноября завершился двухдневный практический интенсив и хакатон «Железнодорожная станция будущего», где студенты ПГУПС представили шесть проектов. Самым интересным проектом был признан «Контейнерная станция нового поколения», который представила команда «Кристина и ребята с УПЛ». Подводя итоги хакатона, ректор ПГУПС О. С. Валинский отметил, что поиск новых решений необходим, ведь идеи и проекты, которые сейчас кажутся слишком смелыми, в недалеком будущем будут уже привычной частью транспортной инфраструктуры, как это было когда-то с Лужской.

Источник: Гудок. - 2023. - N 225 (6 декабря): Октябрьская магистраль. - С. 7.

<https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 06.12.2023.

Производственная практика

Увидели фидерную линию своими глазами

Васильева А.

Студенты третьего курса факультета «Автоматизация и интеллектуальные технологии» ПГУПС познакомились с работой подразделений Санкт-Петербург-Балтийской дистанции электроснабжения (ЭЧ-4) – района контактной сети и тяговой подстанции, расположенных на станции Гатчина-Варшавская.

Источник: Гудок. - 2023. - N 225 (6 декабря): Октябрьская магистраль. - С. 7.

<https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 06.12.2023.

Обеспечить кадровый суверенитет

На международном форуме «Транспортная неделя – 2023» прошло обсуждение кадровой политики, проблеме нехватки специалистов рабочих профессий для железнодорожного транспорта. В конференции приняли участие представители отраслевых вузов. Ректор ПГУПС О. С. Валинский отметил, что перед отраслью стоит задача готовить специалистов с широким спектром знаний. Олег Сергеевич обратил внимание на организацию целевого обучения и профориентацию в средней школе.

Источник: Транспорт России. - 2023. - N 51 (18-24 декабря): Вестник Росжелдора. - С. 2.

Ректор

По всем статьям

Накипов, Р.

Гудок публикует ежегодный рейтинг упоминаемости – своеобразный индекс, отображающий, как часто руководители подразделений ОАО "РЖД", филиалов и дочерних обществ упоминались в публикациях газеты. Участники рейтинга в течение года давали интервью корреспондентам "Гудка", выступали в качестве экспертов, участвовали в отраслевых форумах и конференциях, которые освещало издание. Рейтинг отражает как открытость различных подразделений и дочерних компаний холдинга, так и медиаактивность топ-менеджеров ОАО "РЖД". В рейтинг вошел ректор ПГУПС Олег Сергеевич Валинский (упоминается 29 раз).

Источник: Гудок. - 2023. - N 242 (29 ноября). - С. 18.

[https://www.gudok.ru/zdr/169/,29.12.2023.](https://www.gudok.ru/zdr/169/,29.12.2023)

Учебный процесс

Взаимный интерес

Валинский О. С.

Ректор ПГУПС О. С. Валинский о программе Корпоративного университета ОАО «РЖД» «Академия управления движением». Программа полезна для железнодорожников, которые в дальнейшем будут непосредственно руководить процессами управления движением, решать судьбу служб эксплуатации, отвечать за рентабельность. Не менее важной стала программа и для преподавателей вузов – она дала возможность повышать свой профессиональный уровень, общаться с руководителями ОАО «РЖД», получать необходимую информацию о бизнес-процессах, происходящих в компании, погружаться в производственную повестку.

Источник: Гудок. - 2023. - N 235 (20 декабря). - С. 5.

<https://www.gudok.ru/newspaper/>, 20.12.2023.

Питомник инженеров нового типа: интервью О. С. Валинского

Валинский О. С.; интервьюер Тихонова М.

Ректор ПГУПС Олег Сергеевич Валинский – гость редакции газеты «Санкт-Петербургские ведомости». Олег Сергеевич рассказал читателям газеты об истории Петербургского университета путей сообщения, его структуре, обучении студентов. « Главная задача нашего вуза — готовить специалистов, максимально адаптированных к производству и тем вызовам, которые сегодня диктует время. Для этого прежде всего необходима современная учебная база. Знакомить ребят, которые через два-три года придут на железную дорогу, следует с тем оборудованием, которое будет активно внедряться в ближайшие 10 лет. Не менее важно максимальное погружение преподавателей в производственные процессы РЖД и других промышленных партнеров. В классическое университетское и инженерное обучение должны приноситься новые знания, которые приобретаются на производственных стажировках. Преподаватель обязан понимать задачи, стоящие перед компаниями — потенциальными работодателями выпускников вуза».

Источник: Санкт-Петербургские ведомости. - 2023. - N 242 (22 декабря) - С. 1, 8.

<https://spbvedomosti.ru/>, 22.12.2023.

Филиалы (структурные подразделения)

Виктория значит «победа»

Александрова Н.

Студентка четвертого курса Санкт-Петербургского техникума железнодорожного транспорта Виктория Веселова в финале всероссийского Чемпионата по профессиональному мастерству «Профессионалы» заняла первое место в компетенции «Управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте» – в основном и в международном зачёте.

Источник: Гудок. - 2023. - N 226 (7 декабря): Октябрьская магистраль. - С. 7.

<https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 07.12.2023.

«Путеец» воспитает настоящего бойца

Васильева А.

Начал свою работу первый круглогодичный студенческий производственный отряд монтеров пути «Путеец».

Источник: Гудок. - 2023. - N 226 (7 декабря): Октябрьская магистраль. - С. 7.

<https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 07.12.2023.

Обеспечиваем транспортную безопасность региона: интервью С. Сапегина

Сапегин С.; интервьюер Скрипченко С.

Интервью начальника Калининградской железной дороги С. Сапегина о работе магистрали, итогах перевозочной деятельности в 2023 г., сотрудничестве с ПГУПС. «Чтобы обеспечить кадровый потенциал дороги, тесно взаимодействуем с Калининградским филиалом Петербургского государственного университета путей сообщения (ПГУПС). В следующем году ждем на летнюю практику студентов этого вуза, соответствующее соглашение о сотрудничестве с руководством ПГУПСа было подписано в ноябре.»

Источник: Гудок. - 2023. - N 240 (27 декабря). - С. 4.

<https://www.gudok.ru/newspaper/>, 27.12.2023..

Пригородные перевозки

Поездам тесно

Кузьмицкий В.

Проблемы развития пригородных перевозок в Санкт-Петербурге. Проекты по строительству новых железнодорожных путей с Балтийского вокзала, его загрузка.

Источник: Деловой Петербург. - 2023. - N 140 (18 декабря). - С. 15.

Тарифы на железнодорожном транспорте

Объявляется решение заседания правления ОАО «РЖД» об изменении уровня тарифов на перевозки железнодорожным транспортом ряда грузов в рамках ценовых пределов: Выписка из протокола заседания правления ОАО «РЖД» от 14 декабря 2023 г. № 102

Перечень кодов ЕТСНГ грузов второго и третьего тарифных классов, в отношении которых при внутрироссийских перевозках в вагонах действует настоящее решение.

*Источник: Гудок. - 2023. - N 234 (19 декабря). - С. 3-6.
<https://www.gudok.ru/newspaper/>, 19.12.2023.*

Транспортные коридоры

Заседание штаба

Первый заместитель Председателя Правительства РФ А. Белоусов провел заседание штаба по транспортно–логистическим коридорам. Заместитель генерального директора ОАО «РЖД» А. Шило рассказал о выполнении планов этого года на экспортный вывоз железнодорожных грузов по МТК «Север – Юг» и в Азово–Черноморском направлении.

*Источник: Транспорт России. - 2023. - N 49(4-10 декабря). - С. 1, 2.
<https://transportrussia.ru/>, 12.12.2023.*

Трудовое право

О занятости населения в Российской Федерации: Федеральный закон от 12 декабря 2023 г. N 565-ФЗ

Аннотация: Опубликованы изменения в закон о занятости населения. В трудоустройстве будет применяться индивидуальный подход, а для каждого соискателя составят индивидуальный план в течение 10 дней с момента обращения в центр занятости.

*Источник: Российская газета. - 2023. - N 286 (18 декабря). - С. 14-17.
<https://rg.ru/>, 18.12.2023.*

Экономика железнодорожного транспорта

Рынок труда: новые перспективы для соискателей

Алеев А.

На IV Железнодорожном съезде одной из важных тем стал дефицит кадров на рынке труда. Отвечая на этот вызов, ОАО «РЖД» принимает комплекс мер по привлечению и удержанию квалифицированных специалистов, среди которых обучение и переквалификация сотрудников, реализация социальных программ, мотивация персонала. «Совместно с ректорами отраслевых вузов мы пересмотрели подход к проведению студенческой практики. Теперь она будет проходить в круглогодичном сменном формате, не только летом, – рассказал заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Дмитрий Шаханов. – Для каждого студента с рабочей профессией будут составлены индивидуальные графики обучения и появятся возможности не только практики, но и трудоустройства на наши предприятия».

*Источник: Гудок. - 2023. - N 233 (18 декабря). - С. 4.
<https://www.gudok.ru/newspaper/>, 18.12.2023.*

Знаковый Съезд

На IV Железнодорожном съезде президент России В. В. Путин награбил коллектив ОАО "РЖД" почетным знаком "За успехи в труде".

*Источник Гудок. - 2023. - N 233 (18 декабря). - С. 1.
<https://www.gudok.ru/newspaper/>, 18.12.2023.*

Самоотверженность и высочайшая дисциплина

Зубов А.

Выступление президента В. В. Путина на IV Железнодорожном съезде. Важнейшая часть речи президента была посвящена раскрытию стратегических планов развития железных дорог. «Предстоящее десятилетие станет для нашей страны десятилетием большой стройки, больших проектов, в том числе на железной дороге, – проектов, значимых не только для России, но и для всей Евразии», – заявил Владимир Путин. Также президент рассказал о планах строительства ВСМ. Подсчитано, что в итоге высокоскоростные магистрали пройдут по территориям, где живут более 111 млн человек, или 80% населения страны. Президент раскрыл планы укрепления за счет строительства новых железнодорожных линий транспортно-логистического каркаса Евразии. В европейской части РФ развивается коридор Север – Юг. Он свяжет с портами на побережье Персидского залива и Индийского океана российские порты на Балтике, а также Мурманский транспортный узел. Еще один транспортный меридиан с севера на юг пройдет через Урал и Сибирь. Его ключевые элементы – модернизация центрального участка Транссиба на территории Омской, Новосибирской, Кемеровской и Томской областей, Алтайского края. Он предполагает строительство Северного широтного хода с перспективным выходом к портам Ямала, Таймыра и севера Красноярского края, а также создание новой Северо-Сибирской магистрали.

*Источник Гудок. - 2023. - N 233 (18 декабря). - С. 1.
<https://www.gudok.ru/newspaper/>, 18.12.2023.*

Итоги и прогнозы

Государственная транспортная лизинговая компания (ГТЛК) на основе данных из открытых источников и маркетинговых исследований приводит комплексную оценку состояния ключевых сегментов транспортного комплекса РФ и прогноз по динамике их развития. На железнодорожном транспорте по итогам года ожидается положительный результат по динамике погрузки год к году – рост на 0,8%, несмотря на сокращение объемов перевозок в октябре на 3,4%. В 2024 г. аналитики ожидают увеличения погрузки на 2% год к году. Что касается производства подвижного состава, за девять месяцев 2023 г. выпуск грузовых вагонов увеличился на 28% – до 45,1 тыс., в частности, выпуск инновационных вагонов вырос на 46% – до 13,3 тыс. При этом вагоностроительные мощности заняты до июня – сентября 2024 г.

*Источник: Транспорт России. - 2023. - N 50 (1-17 декабря). - С. 1.
<https://transportrussia.ru/>, 19.12.2023.*

Учиться и учить других

Лепина М.

В ОАО «РЖД» подвели итоги наставнической работы в компании. В компании успешно внедряются новые подходы, а ряд предложений учтён в законодательных инициативах, которые помогут поддержать наставничество на государственном уровне. В преддверии заседания Госсовета «О повышении престижа педагога и наставника», в ОАО «РЖД» обсудили эффективность практик наставничества в компании. Во встрече под председательством главы ОАО «РЖД» Олега Белозёрова приняли участие топ-менеджеры холдинга.

*Источник: Гудок. - 2023. - N 235 (20 декабря). - С. 1, 6.
<https://www.gudok.ru/newspaper/>, 20.12.2023.*

Современный подход: интервью О. Николаева

Николаев О.; интервьюер Алеев А.

Внедрение передовых подходов и технологий лежит в основе развития ОАО «РЖД». О том, с какими результатами холдинг завершает 2023 год и какие планы намечены на будущее, «Гудку» рассказал начальник Центра инновационного развития Олег Николаев. В ОАО «РЖД» инициирована работа по актуализации Комплексной программы инновационного развития холдинга «РЖД» (КПИР) до 2030 года. С момента утверждения советом директоров ОАО «РЖД» в 2020 г. КПИР, портфель инновационных проектов программы увеличился почти в два раза и составил 208 проектов с прогнозируемым экономическим эффектом только по итогам 2023 г. 6,9 млрд руб.

Источник: Гудок. - 2023. - N 238 (25 декабря). - С. 3.

<https://www.gudok.ru/newspaper/>, 25.12.2023.

Спокойствие за будущее

Плетнев С.

IV Железнодорожный съезд открылся с пленарной дискуссии «Железные дороги России – будущему страны». С основным докладом выступил генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозеров. Он подчеркнул, что РЖД системно и динамично развиваются по всем направлениям. Практически по всем вопросам достигнуты значимые результаты, а по целому ряду показателей они носят уникальный характер. Появился новый подвижной состав, в том числе и полностью отечественный, во всех типах вагонов дальнего следования пассажирам предложен новый модельный ряд, железнодорожный транспорт – полноценный участник городских перевозок. Благодаря поездкам внутренний туризм стал визитной карточкой страны. С 2017 г. на 50% увеличились провозные способности на Восточном полигоне, на 49% – в Азово-Черноморском бассейне и на 5,5% – на Северо-Западе. На 19,5% (до 167 млн тонн) превышен рекордный показатель погрузки угля в восточном направлении, на 25% (до 12,5 млн тонн) по коридору Север – Юг и на 16% (до 337 млн тонн) погрузка в порты. При этом в два раза (до 7,4 млн ДФЭ) превышены показатели перевозок контейнеров.

Источник: Гудок. - 2023. - N 233 (18 декабря). - С. 3.

<https://www.gudok.ru/newspaper/>, 18.12.2023.