

Борис Павлович Бещев к 120-летию со дня рождения

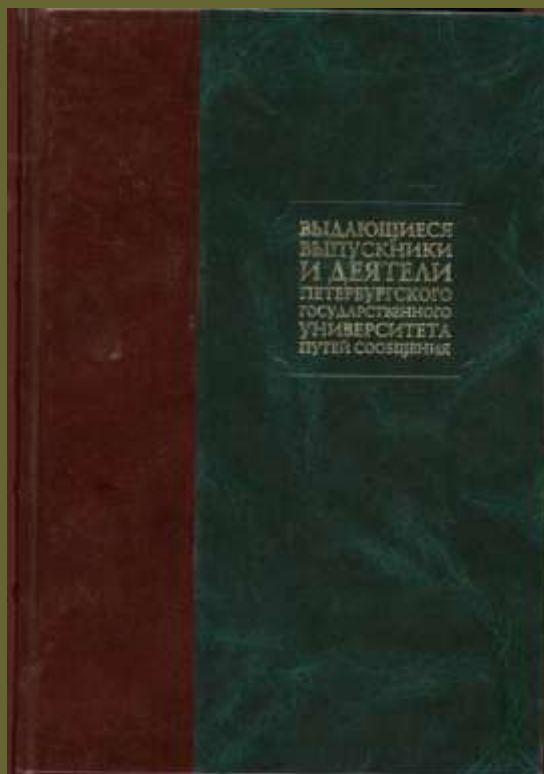
(Из фондов Научно-технической библиотеки ПГУПС)



Автор-составитель: Е. К. Никифорова

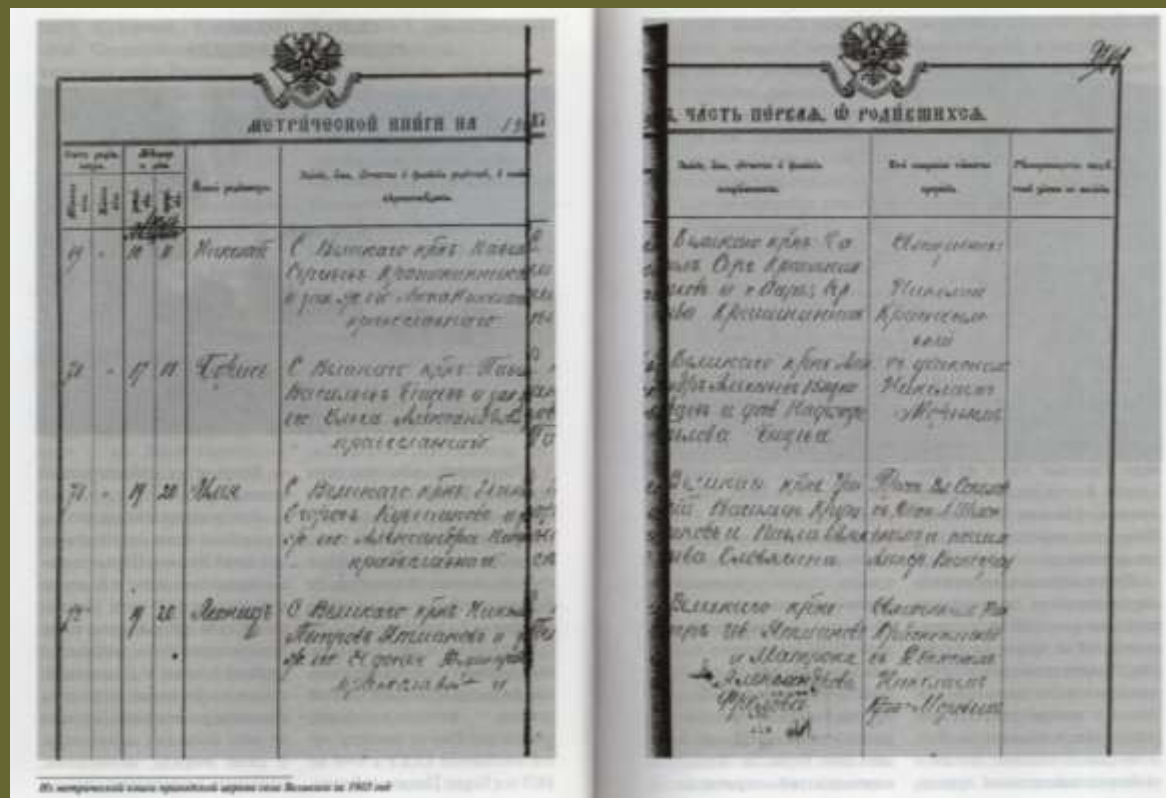
Художник: М. А. Ткаченко

Презентация посвящена Борису Павловичу Бещеву – выдающемуся железнодорожнику, министру путей сообщения СССР (1948-1977 г.), выпускнику Ленинградского Института инженеров железнодорожного транспорта (ныне Петербургский государственный университет путей сообщения).



Борис Павлович Бещев (1903-1981). Выдающиеся выпускники и деятели Петербургского государственного университета путей сообщения / ред.: В. В. Сапожников, Г. А. Глащенко, В. Е. Павлов. СПб. : ПГУПС, 2009. С. 34-35.

Борис Павлович Бещев родился 17 (30) июля 1903 г. в селе Великое Ростовского уезда Ярославской губернии. Борис Павлович рано осиротел и воспитывался старшим братом.



Из метрической книги села Великого за 1903 год. Розум В. И. Великий из Великого: К 100-летию со дня рождения Б. П. Бещева. Ярославль : Верхняя Волга, 2003. С. 8-9.

В 1916 г. Борис потупил в Великосельское высшее начальное училище. В 1919 г. начинается его трудовой путь железнодорожника на станции Батраки Самаро-Златоустовской железной дороги. Здесь проявился его организаторский талант, он становится секретарем комсомольской организации, затем работает на профсоюзных должностях. В 1927 г. вступает во Всесоюзную Коммунистическую партию.



В 1924 г. он, как активный работник, был назначен заведующим железнодорожным рабочим клубом, а затем избран председателем Правления железнодорожных рабочих клубов Самарского узла. Здесь Б.П. Бещев стал посещать курсы подготовки в вуз.

Бадах В. И., Сапожников В. В. // Вестник Петербургского государственного университета путей сообщения. – 2004. – Вып. 2. – С. 7-10.

В 1930 г. Борис Павлович поступает в Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта.



Здание ЛИИЖТ, середина 1930-х гг. История Петербургского государственного университета путей сообщения: в 2-х т / ПГУПС; Под ред. В. И. Ковалева, И. П. Киселева: т. 2, кн. 1. – СПб.: ПГУПС, 2009. с. 231.

В Институте Бещев становится отличником в учебе, совмещая ее с общественной работой и спортом.

Бещев—примерный ударник

Включившись в трамвайный завод студентами находилась на практике, в работах о его выполнении не отстают от постоянных работников с данной дороги, часто идет впереди рабочих, и является образцом для них. В таких студентах привлекают организационный т. **Бещев** студент 2 курса II потока.

Находясь на практике на станции Болдино он благодаря своей внимательности и находчивости предупредил крушение поездов: он своевременно закрыл проходной сигнафор и не выпустил поезд, проходивший через станцию со скоростью 60 км. в час. Кроме того в своей работе он относился с особым вниманием.

Дирекция дороги за проявленную быстроту, знание дела и находчивость при предупреждении крушений объявила т. **Бещеву** благодарность и премировала его костюмом.

М—ский.



Наш путь : орган Комитета ВКП(б) и единого профкома ЛИИПС : газета, 1932. – 8 февраля (№ 5).
– С. 2.

Его избирают секретарем партийной ячейки эксплуатационного факультета и членом парткома Института.



Розум В. И. Великий из Великого: К 100-летию со дня рождения Б. П. Бещева. Ярославль : Верхняя Волга, 2003. С. 33.

Бещев с отличием защищает дипломный проект, за что награждается премией по приказу начальника Института. Выпускник Бещев был рекомендован для поступления в аспирантуру и одновременно на работу на станцию Ховрино Октябрьской железной дороги. Институт ходатайствовал перед руководством дороги о возвращении Бещева, однако просьба была отклонена.

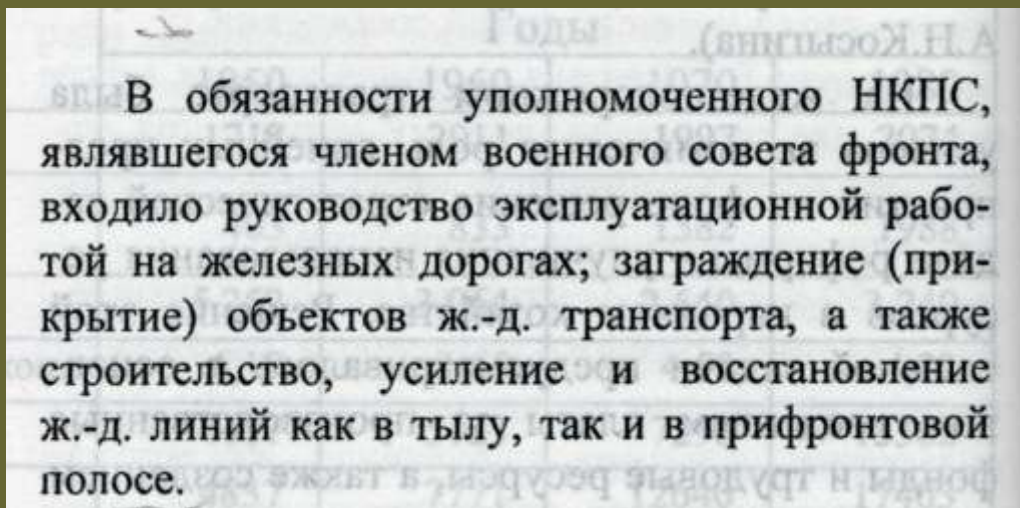
Работая на Октябрьской дороге и в управлении НКПС, Борис Павлович проявил себя как талантливый руководитель. И уже в 1937 г. Бещев был назначен начальником Владикавказской дороги. За успехи в работе, руководимой им дороги, Борис Павлович был награжден орденом Ленина.



Б. П. Бещев — начальник Владикавказской железной дороги. 1937

Киселев И. П. Магистралью Победы. Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов / И. П. Киселев, А. Ю. Паньчев, В. В. Фортунатов. – Санкт-Петербург: ПГУПС, 2020, С. 44..

В 1939 г. Бещев был направлен в Ленинград уполномоченным НКПС для организации эксплуатационной работы Октябрьской дороги во время советско-финской войны. Затем его назначают начальником Октябрьской. Во время Великой Отечественной войны Борис Павлович – особый уполномоченный Народного Комиссариата путей сообщения по Ленинградскому фронту.



Годы (внизу)

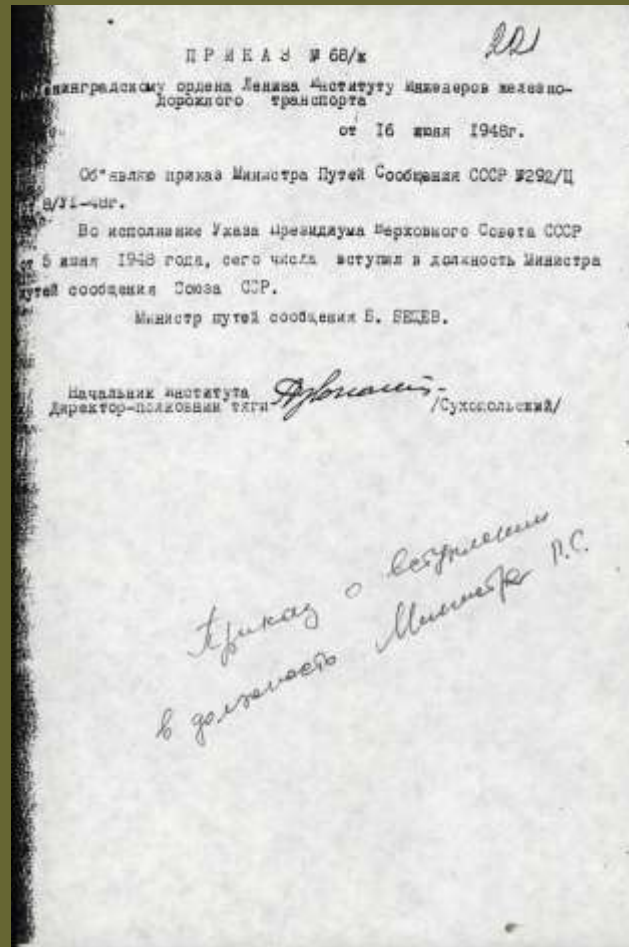
В обязанности уполномоченного НКПС, являвшегося членом военного совета фронта, входило руководство эксплуатационной работой на железных дорогах; заграждение (прикрытие) объектов ж.-д. транспорта, а также строительство, усиление и восстановление ж.-д. линий как в тылу, так и в прифронтной полосе.

Корнев Л. И. Роль Б. П. Бещева в жизнеобеспечении Ленинградского железнодорожного узла (лето – осень 1941 г.) // Вестник Петербургского государственного университета путей сообщения. - 2004. - Вып. 2. - С. 26-29.

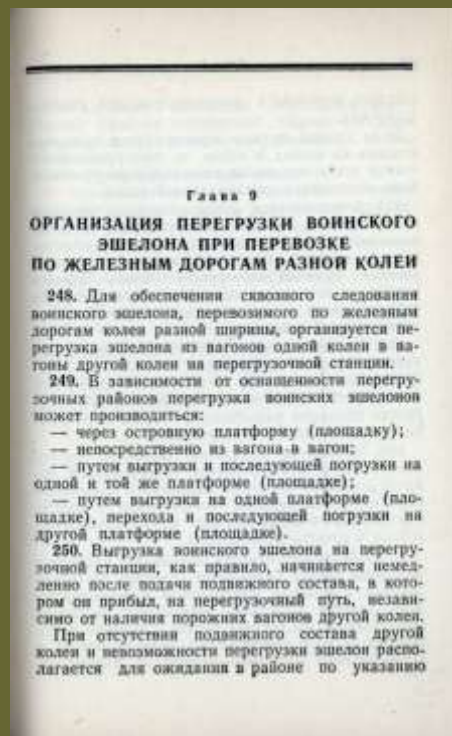
Он организует эвакуацию людей и промышленных предприятий из осажденного города. Огромное значение для блокадного Ленинграда имели железнодорожные перевозки к Ладожскому озеру, откуда был путь на Большую землю. Под руководством Бещева была проведена реконструкция Ириновской ветки Октябрьской дороги, станции «Ладожское озеро», открыты новые станции, построены подъездные пути к станции Осиновец. До ноября 1941 г. это был единственный путь для снабжения города.



В 1942-44 гг. Бещев работает начальником Куйбышевской железной дороги. В декабре 1944 г. Б. П. Бещева назначают заместителем наркома путей сообщения. 5 июня 1948 г. Б. П. Бещева назначают министром путей сообщения СССР.



Борис Павлович возглавил министерство в послевоенное время, однако военные перевозки по-прежнему оставались актуальными.



Приложение 20
(к ст. 138)

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ
подвижного состава соизмер колеек, используемого для перевозки войск

Род вагона	Перегрузочная зона (площадка, островная платформа)	Внутренний размер, м			Полная высота, м	Площадь платформы, м ²	Вес вагона, т	Уклон, ‰	Вид вагона
		длина	ширина	высота					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Пассажирские вагоны									
Двухосный дальнего следования	30	14	3,04	2,98	—	—	25	2,0	
Двухосный быстрой IV класса	45	13,64	3,04	2,9	—	—	25	2,0	
Четырёхосный жесткий	40	18,32	2,98	2,9	—	—	43	2,5	
Четырёхосный мягкий	46	20,2	2,98	2,9	—	—	50	2,5	
Четырёхосный платформенный	28	20,2	2,98	2,9	—	—	50	2,5	
Четырёхосный платформенный	60	22,34	2,92	2,6	—	—	62	3,0	
Крытые грузовые вагоны									
Двухосный нормальный	15—18	5,4	2,74	2,22	17,56	30,0	5,4	1,0	
Двухосный 70-т	20	6,6	2,73	2,5	18,12	43,4	6,4	1,0	
Дверной проем	1,80	2,102	м						

Наставление по железнодорожным перевозкам войск Советской Армии : утв. Воен. Министром СССР Маршалом Сов. Союза Василевским 4 ноября 1952 г., Министром Путей Сообщ. СССР Генерал-директором путей сообщ. Бещевым 3 ноября 1952 г. / Воен. м-во СССР, М-во путей сообщ. СССР. - Москва : Воен. изд-во Воен. м-ва Союза ССР, 1953. - С. 171, 205.

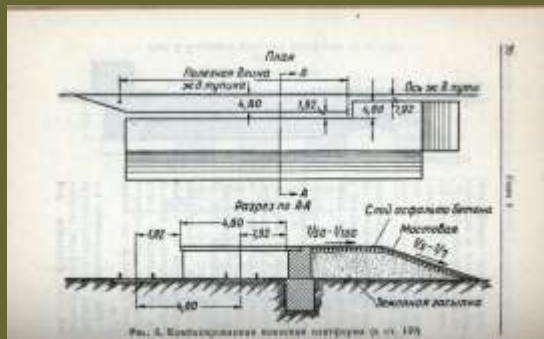


Рис. 4. Четырехосная железная платформа (к ст. 175)

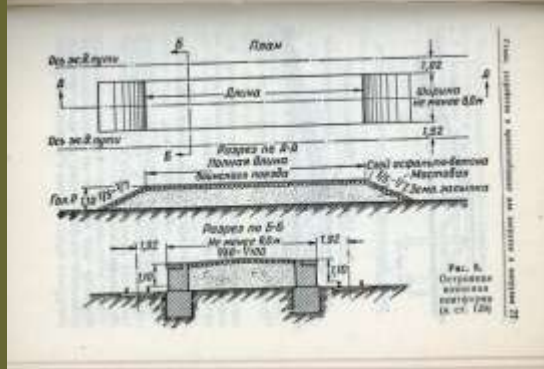


Рис. 5. Ограждение железной платформы (к ст. 176)

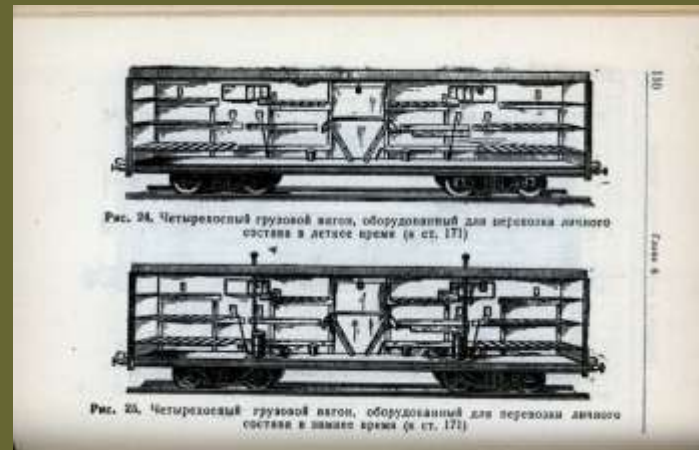


Рис. 24. Четырехосный грузовой вагон, оборудованный для перевозки личного состава в летнее время (к ст. 171)

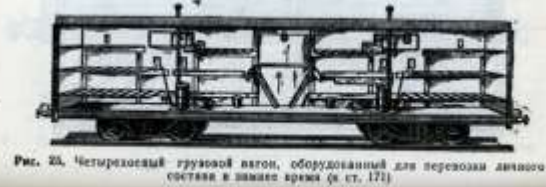


Рис. 25. Четырехосный грузовой вагон, оборудованный для перевозки личного состава в зимнее время (к ст. 171)



Рис. 33. Размещение тяжелого танка на четырехосной платформе (к ст. 175)

Рис. 34. Размещение на четырехосной платформе грузоподъемности 60 т двух средних танков без боекомплекта и заправки горючим (к ст. 176)

Получен и выгужен военного назначения

117

Наставление по железнодорожным перевозкам войск Советской Армии : утв. Воен. Министром СССР Маршалом Сов. Союза Василевским 4 ноября 1952 г., Министром Путей Сообщ. СССР Генерал-директором путей сообщ. Бещевым 3 ноября 1952 г. / Воен. м-во СССР, М-во путей сообщ. СССР. - Москва : Воен. изд-во Воен. м-ва Союза ССР, 1953. - С. 76-77, 110, 117.

На посту министра Б. П. Бещев проработал 29 лет. За время руководства Бещева железнодорожный транспорт достиг небывалых успехов. Железнодорожные перевозки выросли в 8 раз. К 1977 г. на железные дороги СССР приходилось 53 % мирового грузооборота.



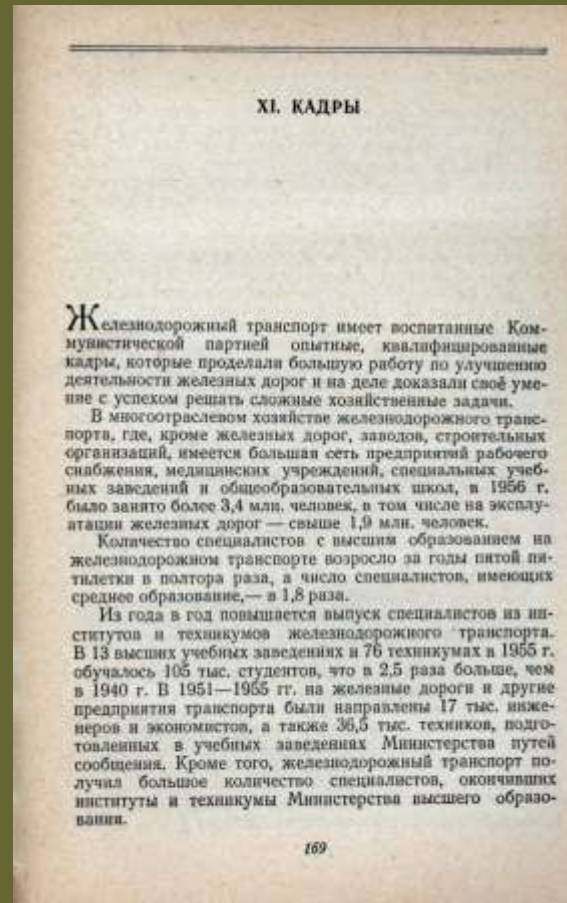
Бещев Б. П. Железнодорожный транспорт СССР в шестой пятилетке / Б. П. Бещев. – М. : Госполитиздат, 1957. С. 48.

Строились новые железнодорожные линии, за 1948-77 гг. длина сети железных дорог увеличилась на 23,5 тыс км. Благодаря Бещеву развивалась электрификация железных дорог. К 1977 г длина электифицированных путей достигла 40 тыс. км.



Бещев Б. П. Железнодорожный транспорт СССР в 1959-1965 гг. / Б. П. Бещев. – М. : Госполитиздат, 1960. С.31.

Большое внимание Борис Павлович уделял подготовке кадров. В Советском Союзе были образованы новые железнодорожные вузы: Алма-Атинский, Белорусский, Иркутский, Куйбышевский, Свердловский.



Бещев Б. П. Железнодорожный транспорт СССР в шестой пятилетке / Б. П. Бещев. — М. : Госполитиздат, 1957. С. 169.

Неоднократно Бещев посещал свой родной вуз – ЛИИЖТ.
По его инициативе была открыта учебная лаборатория
«Организация движения поездов» (ныне «Учебный центр
управления движением им. Бещева»).



История Петербургского
государственного университета путей
сообщения: в 2-х т / ПГУПС; Под ред. В.
И. Ковалева, И. П. Киселева: т. 2, кн. 1.
– СПб.: ПГУПС, 2009. с. 417.



Сайт ПГУПС
http://www.pgups.ru/struct/uchebnyy_tsentr_upravleniy_a_perevozkami/fotogalereya-uch-tsentr (дата
обращения: 14.072023)

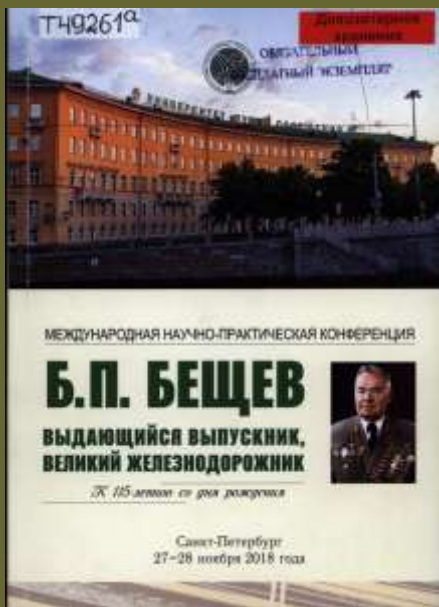
Борис Павлович способствовал развитию международного сотрудничества и международных перевозок.



Шестая сессия Совещания министров ОСЖД в Будапеште 4--8 июля 1961

Розум В. И. Великий из Великого: К 100-летию со дня рождения Б. П. Бещева. Ярославль : Верхняя Волга, 2003. С. 101.

Умер Борис Павлович в 1981 г., но имя его не забыто. Постановлением Совета министров РСФСР Ярославскому электровозоремонтному заводу присвоено имя Бориса Павловича Бещева. В Ярославле на Московском вокзале открыт памятник Б. П. Бещеву. Его Alma Mater, ПГУПС, проводит научные конференции, посвященные Бещеву, исследует его жизнь и деятельность.



СОДЕРЖАНИЕ

Б.П. Бещев – ученый, инженер

Киселев В.В., Фигуринский В.В. Имя Бориса Павловича – шаг к славе железнодорожника	9
Челомович Л.Л. Имя Б.П. Бещева в истории государства в связи железнодорожного строительства	13
Климов В.А. Вклад имени Бориса Павловича Бещева в период восстановления народного хозяйства и перехода на прогрессивные виды тяги на железной Октябрьской железной дороге	16
Федорова И.С., Негинская А.С., Саркисов Т.Г., Богачева В.А. Роль имени Октябрьской железной дороги в период с 1967 по 1977 г. под руководством Б.П. Бещева	22
Киселев В.В., Корбунов Р.В., Котенко А.Г., Тютюмова А.В. Жизнь и творчество железнодорожника Бориса Павловича Бещева (1904-1981)	26
<i>Городские годы Б.П. Бещева – время дружбы и профессионального качества</i>	
Котенко А.Г., Вайдина Е.Ю. Деятельность Бещева в составе ЦК ВЛКСМ и в качестве секретаря на железной дороге в СССР в середине 1960-х годов	31
Гусляков А.В., Швал Е.Ю. Научные задачи восточных участков железнодорожной линии Транкава-Диньинь в СССР	33
Саркисов Т.Г. Специальные задачи железнодорожной работы путей Транкава-Диньинь	41
	3

ВЕСТНИК ПГУПС

Содержание

К 100-летию Бориса Павловича Бещева

Белая В.И., Селезневич В.В. Жизнь и деятельность Бориса Павловича Бещева	7
Беломыслов В.Д. Деятельность Бориса Павловича Бещева на Октябрьской железной дороге	10
Борисович И.Д. Специальные аспекты в работе профкома рабочих железнодорожного транспорта в период деятельности Б.П. Бещева	12
Бурков А.Г., Котельников А.В., Лавров А.В. Электрификация железных дорог и техническая реконструкция тяги под руководством Б.П. Бещева	15
Головколов В.А. Роль Бориса Павловича Бещева в развитии транспортной системы Северного Кавказа	18
Ефимов А.И. Электрификация железнодорожного транспорта в период 50-70-х годов	23
Корниев Л.И. Роль Б.П. Бещева в жизнеобеспечении Ленинградского железнодорожного узла (апрель-осень 1941 г.)	26
Кудрявцев В.А. Техническое сотрудничество науки и техники в период работы железнодорожной отрасли под руководством Б.П. Бещева	30
Лавров В.Г. Б.П. Бещев и его роль в создании национальной транспортной системы СССР	33

Б. П. Бещев. Выдающийся выпускник, великий железнодорожник. К 115-летию со дня рождения : материалы междунар. науч.-практ. конф. (28-29 ноября 2018; СПб.) / ФГБОУ ВО ПГУПС ; ред. А. Г. Котенко. - СПб. : ФГБОУ ВО ПГУПС, 2019. - 158 с.
Вестник Петербургского государственного университета путей сообщения. – 2004. - Вып. 2. – 170 с.

Список использованной литературы:

1. Б. П. Бещев. Выдающийся выпускник, великий железнодорожник. К 115-летию со дня рождения : материалы междунар. науч.-практ. конф. (28-29 ноября 2018; Санкт-Петербург) / ФГБОУ ВО ПГУПС ; ред. А. Г. Котенко. - Санкт-Петербург : ФГБОУ ВО ПГУПС, 2019. - 158 с. – Текст : непосредственный.
2. Бещев, Б. П. Железнодорожный транспорт СССР в 1959-1965 гг. / Б. П. Бещев. - Москва : Госполитиздат, 1960. - 109 с. : ил. – Текст : непосредственный.
3. Бещев, Б. П. Железнодорожный транспорт СССР в шестой пятилетке / Б. П. Бещев. - Москва : Госполитиздат, 1957. - 175 с. : ил. – Текст : непосредственный.
4. Бещев, Б. П. Итоги работы железных дорог за 1953 год и меры дальнейшего подъема работы железнодорожного транспорта : докл. на Всесоюз. совещ. актива работников ж.-д. трансп., 4 мая 1954 года / Б. П. Бещев. - Москва : Госполитиздат, 1954. - 47, [1] с. – Текст : непосредственный.
5. Борис Павлович Бещев (1903-1981) . – Текст : непосредственный // Выдающиеся выпускники и деятели Петербургского государственного университета путей сообщения / Н. А. Бабинцев [и др.] ; ред.: В. В. Сапожников, Г. А. Глащенко, В. Е. Павлов. – Санкт-Петербург : ПГУПС, 2009. - С. 34-35.
6. Вестник Петербургского государственного университета путей сообщения / ПГУПС; ред. Вл. В. Сапожников. - Санкт-Петербург : ПГУПС. – 2003.– Текст : непосредственный.
Вып. 2. - 2004. - 170 с. : ил.
7. Горбунов, Р. О. Золотой выпуск 1935 года / Р. О. Горбунов, В. В. Фортунатов, В. И. Бадах. – Текст : непосредственный // Августин Бетанкур: от традиций к будущему инженерного образования: сборник трудов международной научно-практической конференции. – Санкт-Петербург : ФГБОУ ВО ПГУПС, 2018. – С. 51-52.

- 8.История Петербургского государственного университета путей сообщения: в 2-х т / ПГУПС; Под ред. В. И. Ковалева, И. П. Киселева: т. 2, кн. 1. – Санкт-Петербург: ПГУПС, 2009. – 558 с. – Текст : непосредственный.
- 9.Киселев, И. П. Магистралью Победы. Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов / И. П. Киселев, А. Ю. Панычев, В. В. Фортунатов. – Санкт-Петербург: ПГУПС, 2020. – 159 с. – Текст : непосредственный.
- 10.Киселев, И. П. Общепольное для России учреждение. 100 фактов из истории Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I [Текст] : учебное пособие / И. П. Киселев, А. Ю. Панычев, В. В. Фортунатов. - 4-е изд., перераб. и доп. - Санкт-Петербург : ПГУПС, 2019. –286 с. . – Текст : непосредственный.
- 11.Наставление по железнодорожным перевозкам войск Советской Армии : утв. Воен. Министром СССР Маршалом Сов. Союза Василевским 4 ноября 1952 г., Министром Путей Сообщ. СССР Генерал-директором путей сообщ. Бещевым 3 ноября 1952 г. / Воен. м-во СССР, М-во путей сообщ. СССР. - Москва : Воен. изд-во Воен. м-ва Союза ССР, 1953. - 220 с. : рис. – Текст : непосредственный.
- 12.Розум, В. И. Великий из великого: К 100-летию со дня рождения Б. П. Бещева : монография / В. И. Розум. - Ярославль : Верхняя Волга, 2003. - 125 с. : цв.ил. – Текст : непосредственный.
- 13.Наш путь: орган Комитета ВКП(б) и единого профкома ЛИИПС: газета, 1932. – 8 февраля (№ 5). – С.2.
- 14.Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I: [сайт]. – Санкт-Петербург, 2023 – . - URL: <https://www.pgups.ru>. (дата обращения: 14.07.2023). – Текст: электронный.